

Chambre de
Commerce
d'Industrie et de
Services d'Oujda

MONOGRAPHIE DE LA REGION ORIENTALE



Version 2011

Présentation de la région Orientale ses atouts et potentialités
dans tous les secteurs

Monographie de la région Orientale

VESRION 2011

SECTION I : PRESENTATION GENERALE DE LA REGION ORIENTALE

La région orientale a été créée par le décret du 16 Juin 1971, puis de multiples modifications internes furent introduites cependant ses limites territoriales n'ont pas été modifiées. La région est régie actuellement par la loi N° 47-96 relative à l'organisation de la région (Dahir n° 1-97-84 du 2 Avril 1997 et décret N°2-97-246 du 17 Août 1997) fixant le nombre des régions et leurs compétences territoriales.

La région orientale est la deuxième plus grande région du royaume de point de vue superficie. Elle s'étend sur une superficie de 82 820 km² soit 11,6% de la superficie globale du pays .

La Région de l'Oriental est constituée d'une préfecture (Oujda - Angad) et de 6 provinces (Jerada, Berkane, Taourirt, Figuig, Nador et Driouch).



Une Préfecture et Six Provinces

Chapitre 1 :

LE POTENTIEL DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE DE LA REGION ORIENTALE

1-UNE SITUATION GEOGRAPHIQUE STRATEGIQUE

La région orientale est limitée au nord par la Méditerranée, à l'est et au sud par la frontière Maroco-Algérienne, à l'ouest par les provinces d'Al Hoceïma, Taza, Boulmane et Errachidia. Cette position lui confère une situation géographique privilégiée



Quelles opportunités ?

Carrefour de communication et d'échanges Maghrebien Trait d'union entre l'Afrique et l'Europe

La région, devrait tirer puissance d'une infrastructure de base importante. Notamment les ports de : Nador, Saidia ; Cap de l'eau.....) ; les aéroports internationaux (Oujda-Angad ; El Aroui ;;) bien qu'il existe un manque au niveau de l'infrastructure routière (autoroute Oujda-Fes, doubles voies ...).

Face à l'Europe et jouxtant la frontière algérienne, la Région Orientale est prédestinée à un rôle croissant si elle arrive remédier les carences qui persistent en termes d'infrastructures et qui la condamnent à un relatif enclavement.

2-POTENTIALITES NATURELLES VARIABLES :

A- Milieu naturel

a- Relief :

Il est formé essentiellement par :

- **Les plaines** : de la basse Moulouya grandes cuvettes allongées (couloir d'Oujda à Taourirt, plaines des Triffa, du kert au Gareb), ont une altitude allant de 100 à 700 m.
- **Montagnes** : dont les plus importantes est la chaîne du Rif Oriental , celle du Beni – Snassen qui se situe à l'est d'oued de Moulouya, montagneuse, ainsi que la chaîne montagneuse du grand atlas.
- **Les hauts plateaux** : constituent un domaine présaharien au sud.

b- La végétation

A l'exception des régions montagneuses et surfaces irriguées au nord, la végétation est presque inexistante dans la région sud sauf si l'on exclut la nappe alfatière de la forêt naturelle des hauts plateaux.

c- les cours d'eaux

Le plus grand cours d'eau est la Moulouya qui irrigue les plus importantes plaines de la région (Triffa, Zebra, Bouareg, Garet), son débit moyen annuel est d'un milliard de m³.

D'autres sources d'eau existent dans la région à savoir : Oued Za, Isly, Kiss et Nekor ;



L'embouchure de la Moulouya

En plus de ces ressources hydrauliques, la région bénéficie de l'existence de trois barrages Deux barrages sur la Moulouya (Mohammed V et Machraa Hamadi) et le troisième en cours de construction sur l'oued Aghrass.

Barrage Mohammed V

Occupant une place de choix, cet ouvrage réalisé en 1967 est le plus grand réservoir dans la région Nord-Est du royaume. D'une altitude de 64m et d'une superficie de bassin de 50 000 km², le barrage Mohammed V a un volume de retenue de 411 M m³.

Barrage Machraa Hammadi

Bâti en 1956 sur la Moulouya, le barrage Machraa Hammadi a un volume de retenue de 8 Mm³ et une superficie du bassin versant de 52.000km². Il contribue à la lutte contre l'envasement du barrage Mohammed V.

Situation des deux barrages.

(Mm3 : millions de mètre cubes)

Nom du barrage	Capacité		01/12/2007		31/12/2007	
	Normale (Mm3)		Réserve	Taux de	Réserve	Taux de
	2004	2007	(Mm3)	remplissage	(Mm3)	remplissage
MOHAMED V	383,3	326.68	262.574	80,3	268.236	82,1
MECHRAA HAMMADI	5,0		4,3	86,0	-	-

B- Spécificités provinciales

a) La province de Berkane :

Elle est caractérisée par la montagne de Béni Znassen , ainsi que la basse plaine de Moulouya étendue sous forme de bassin rectangulaire (plaine de Triffa) .

- La population de la province de Berkane s'élève à 269824 habitants (recensement général de 2004).
- La population en milieu urbain est de 155675 habitants, soit 57.69% du total de la province.
- C'est une population jeune : 62.58% sont des jeunes de moins de 30 ans, dont 44.5% est du sexe masculin.

b) La province de Taourirt :

Elle est distinguée par le fleuve de Moulouya qui la traverse dans des gorges assez profondes, et qui ont permis la construction des barrages Mohamed V et Mechraa Hammadi ; ainsi que oued Za sur lequel un nouveau barrage en l'occurrence celui de Lagras est construit.

- La population de la province de Taourirt s'élève à 205823 habitants (recensement général de 2004).
- La population en milieu urbain est de 119006 habitants, soit 57.82% du total de la province.
- C'est une population jeune : 63.34% sont des jeunes de moins de 30 ans, dont 50.61% est du sexe féminin.

c) La province de Jerada :

Elle est formée essentiellement par des montagnes et hauts plateaux, de point de vue géologique, sa structure a servis de champs d'exploitations minières (anthracite, plomb, argent, etc....) très importants au niveau régional et national.

- La population de la province de Jerada s'élève à 105719 habitants (recensement général de 2004).
- La population en milieu urbain est de 64700 habitants, soit 61.2% du total de la province.
- C'est une population jeune : 61.93% sont des jeunes de moins de 30 ans, dont 50.88% est du sexe féminin.

d) La province de Figuig :

Son relief se caractérise par des plateaux et des chaînons de montagnes.

- La population de la province de Figuig s'élève à 1 270 977 habitants (recensement général de 2004).
- La population en milieu urbain est de 608 588 habitants, soit 57.57% du total de la province.
- C'est une population jeune : 62.57% sont des jeunes de moins de 30 ans, dont 49.27% est du sexe masculin.

e) Les provinces de Nador et Driouch :

Sont caractérisées par un relief plus ou moins accidenté marqué par la présence du Rif oriental dans sa partie occidentale et le fleuve Moulouya qui constitue une limite naturelle avec la province de Berkane à l'Est.

La Province de Nador a été créée par Dahir portant loi N°1-59-351 du 2 décembre 1959 relatif à l'organisation administrative du Royaume et comprend 2 cercles, 7 Pachaliks, 8 Caïdats, 6 Arrondissements Urbains, 7 Communes Urbaines 16 Communes Rurales et 708 Conseillers communaux et 21 membres de l'Assemblée Provinciale.

La Province de Driouch créée en 2009 comprend 2 cercles, 3 Pachaliks, 8 Caïdats, 3 Communes Urbaines, 20 Communes Rurales, 295 Conseillers et 15 membres de l'Assemblée Provinciale..

- La population des deux provinces s'élève à 726 520 habitants (recensement général de 2004).
- La population en milieu urbain est de 367 444 habitants, soit 50.58% du total des deux provinces.
- C'est une population jeune : 66.25% sont des jeunes de moins de 30 ans, dont 43.81% est du sexe féminin.

C) Plusieurs perspectives.

La région dispose de potentialités naturelles inestimables mais qui restent mal exploitées.

Parmi les ressources naturelles susceptibles de créer des projets dans la région on peut citer :

- Les ressources d'eau souterraines qui ouvrent plusieurs perspectives pour la promotion : du secteur agricole et la culture irriguée, l'alimentation des villes et compagnes en eau potable
- Les cotes nationales de la Méditerranée riches en produits de mer offrent des opportunités d'investissement.
- La proximité géographique de l'Europe, situation dont il faut en profiter en encourageant tout partenariat avec les pays Européens de la Méditerranée.



3- UN CLIMAT DU MEDITERRANEEN AU CONTINENTAL

La région orientale est influencée par deux sortes de climat :

- climat méditerranéen au Nord, influencé par les montagnes surtout leurs versants sud.
- Climat continental au sud sensible aux facteurs sahariens.

Cette variance climatique entre le nord et le sud de la région, se répercute sur la pluviométrie .Le nord est la zone la plus favorisée où la moyenne annuelle atteint plus de 400 ml par contre au sud elle ne dépasse pas 100 ml.

4- UN DECOUPAGE ADMINISTRATIF EN ADAPTATION PERMANENTE

- Une fonction pour chaque province

Le découpage administratif visait la diminution de la discrimination régionale et la création d'un équilibre régional en répartissant équitablement les investissements, les projets de développements et les ressources humaines et matérielles. Cependant bien que ce découpage à provoqué un certain déséquilibre au niveau de la région orientale et que certaines provinces y ont bénéficié au détriment d'autres, on essaie de revoir la fonction essentielle de chacune des provinces de la région en se basant sur ses spécificités historiques, géographiques, naturelles et humaines.

Ainsi, on lutte à ce que Oujda devienne la « Strasbourg du Maghreb Arabe » les provinces de Nador et Driouch forment une porte ouverte sur l'Europe, la province de Berkane l'un des plus importants pôles agricoles et touristiques, la province de Taourirt important centre pastoral agricole et industriel, la province de Figuig une zone touristique industrielle et agricole et la province de Jerada un centre d'élevage de cheptel, ainsi qu'une région industrielle.

Aussi, il est primordial d'assurer à la région orientale les moyens nécessaires pour une exploitation rationnelle des potentialités locales et faire face aux contraintes.

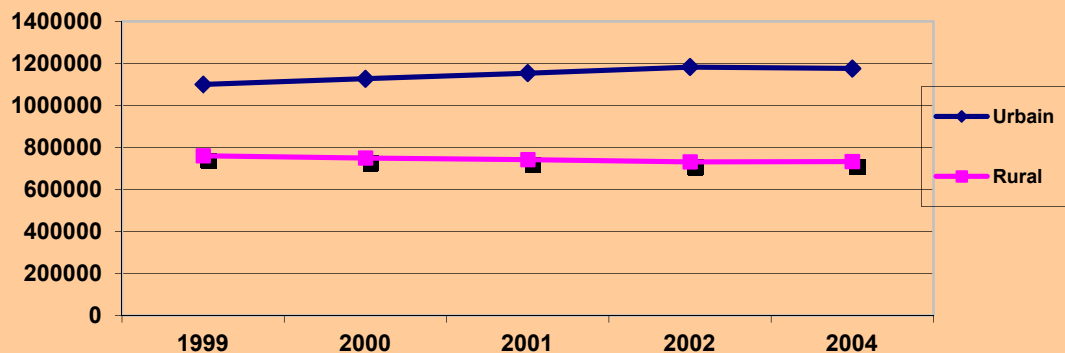
5- UNE POPULATION EN EVOLUTION CONTINUE

- La population de la région orientale s'élève à 1 908 905 habitants (recensement générale de 2004) contre 1 914 000 habitants (2002) et contre 1 768 691 (recensement général de la population de l'habitat de 1994 « RGPH »).
- La population en milieu urbain est de **1 175 884** habitants, soit **61.60%** du total de la région.
- La Concentration démographique est de 23.05 habitants/Km².
- C'est une population jeune : 49.9% sont des jeunes de moins de 25 ans, dont 50.6% est du sexe masculin.
- Le taux de chômage est de 26,4% contre 10.9% au niveau national d'où l'emploi constitue l'une des priorités majeures des décideurs.
- 28,3% des RME (Ressortissants Marocains à l'Etranger) sont originaires de l'Oriental, ils sont censés apporter beaucoup à leur région.
- Une société civile très active : environ 671 associations 462 coopératives (419 agricoles et 43 artisanales).

Evolution de la population de la région orientale

Population En milliers	2004	2002	2001	2000	1999
Urbaine	1175884	1183000	1154000	1127000	1100000
Rurale	733021	731000	742000	750000	760000
Total Oriental	1908905	1914000	1896000	1877000	1860000

Source HCP : 2005 et ASM 2002 CD



6- UNE BONNE GOUVERNANCE :

L'ensemble des services déconcentrés et offices sont représentés au niveau régional.

7- UN PATRIMOINE HISTORIQUE ET CULTUREL, RICHE ET VARIE :

La région orientale, de tous temps, a été un bastion du nationalisme du patriotisme et de la résistance.

Avec sa civilisation spécifique et ses villes particulières, elle a eu une place privilégiée dans la marche historique marocaine. Sa participation fut effective dans les événements vécus par le pays.



Longtemps réputés pour leur hospitalité les habitants de la région orientale sont connus par la diversification de leurs arts culinaire et artistique liés notamment à leurs habitudes et coutumes.

Les principales danses folkloriques sont de type « NHARI- EL MANGOUICHI- LAALAOUI ». La ville d'Oujda ; quant à elle, se distingue nettement par son originalité: musique et chants andalous (Gharnati);

LA DANSE LAALAOUI



8- UN ENSEIGNEMENT SUPERIEUR DE HAUT NIVEAU :

Concrétisé par une université : Mohammed 1^{er} à Oujda englobant :

- 1- Faculté des Sciences
- 2- Faculté des lettres et Sciences humaines
- 3- Faculté de droit
- 4- L'Ecole Supérieure de Technologie d'Oujda (ESTO)
- 5- L'Ecole Nationale des Sciences Appliquées d'Oujda (ENSAO)
- 6- L'Ecole Nationale de Commerce et de Gestion (ENCG)
- 7- Antenne Université à Nador
- 8- Faculté de médecine
- 9- Institut des sciences et technologies des eaux
- 10- Laboratoire de contrôle qualité et analyse physico-chimiques et biologiques



9-DES SERVICES DE PROXIMITES

- 1- Alimentation en eau potable des villes de l'Oriental quartier périphérique et douars.
- 2- Assainissement liquide
- 3- Electrification des villages
- 4- Programmes logement
- 5- Centres sociaux pour jeunes, enfants et femmes
- 6- Centres multisports

10- INFRASTRUCTURES ECONOMIQUES PROMETTEUSES

A- Infrastructure portuaire

a) Le Port de plaisance de Saidia

Un nouveau jalon pour le développement socio-économique et touristique de la région orientale

Il est situé à 8 km de la ville de Saïdia et à 5 km de l'Oued Moulouya. Il couvre une superficie de 5 ha



b) Le Port de Nador (Béni Ansar)



Il constitue le principal débouché maritime pour la Région de l'oriental et les zones avoisinantes à l'ouest, au centre et au sud.

Mis en service en 1980, il est accolé à celui de Mélillia dont il n'est séparé que par une jetée étroite pouvant accueillir des navires de 200 mètres de long.

Il possède 5 quais d'une longueur totale de 2227 mètres pouvant contenir 15 navires en même temps.

Il dispose d'importantes infrastructures et de matériel suffisant qui lui permettent de répondre à la demande des importateurs et des exportateurs dans les meilleures conditions.

Sa surface totale est de 280 ha dont 140 ha de plan d'eau



■ **Infrastructures portuaires**

- Une jetée de protection de 2.635 ML
- 2.680 ML de quais de commerce fondé entre 7 et 13m
- 510 Ml de quai car ferry entre 5 et 8m
- 1 poste à hydrocarbure
- 1 poste pour le gaz
- 2 postes rouliers à 7 M
- 140 hectares de terre-pleins et magasins
- Une gare maritime avec quatre postes à Quai
- Un port de pêche avec une halle aux poissons de 3.000 m²

c) Port de Ras Al ma (cap de l'eau)

Ras – Al Ma est un petit village de pêcheurs adossé à la pointe rocheuse du Cap Ras EL MA. Ce cap constitue une avancée rocheuse sur la cote méditerranéenne à environ 60 Km de Nador. Les îles Jafarines émergent à 4 Km du Cap et servent d'abri aux pêcheurs lorsque les houles sont trop fortes. Le Port de Ras El Ma de pêche et plaisance, construit en

1980-1981, se situe à 2°25' de longitude Ouest et 35°08' de latitude nord sur la côte méditerranéenne à 60 km de la ville de Nador.

Superficie :

- Plan d'eau : 9 ha
- Terre-pleins : 16 ha.
- Une station de carburant.

Infrastructure du port :

- Une jetée principale de 495 m ;
- Une contre jetée de 520 m ;
- 320 m de quai à (-,00) ;
- 577 m de quai à (-,50) ;
- 470 m de quai à (-2,00).

d) Projet de Complexe Intégré Nador West Med (NWM)

Nador West Med (NWM) est la dénomination donnée au futur complexe intégré, portuaire, industriel, énergétique et commercial, qui sera réalisé sur un foncier public de 850 ha au niveau de l'estuaire de Oued Kert sur la baie de Betoya à Beni Boughafer à 30 km de la ville de Nador.

Le choix du site a été dicté par son exposition clémente aux houles, ses conditions topographiques et bathymétriques favorables pour la construction des ouvrages, par son emplacement privilégié sur les routes maritimes et pour la disponibilité du foncier aussi bien public que privé.

Après Tanger Med 1 et Tanger Med 2, ce 3ème complexe vient confirmer l'ambition du Maroc de mieux se positionner à l'échelle régionale pour capter les nombreuses et multiples opportunités offertes par l'évolution du trafic international notamment des hydrocarbures, des conteneurs et des marchandises. Il s'agit donc d'une infrastructure qui n'est pas dédiée seulement au marché intérieur, mais plutôt orientée vers l'exportation, en drainant vers le Maroc une partie du trafic international, notamment des produits énergétiques, qui est appelé à se développer eu égard à la croissance de la demande européenne sur ces produits.

A terme, Ce grand complexe comprendra trois plateformes:

1. Un pôle énergétique de production, de conditionnement et de stockage des hydrocarbures;
2. Une plate-forme portuaire commerciale dotée d'importantes capacités pour le transbordement des conteneurs, l'import export et le traitement de marchandises,
3. Une plate-forme industrielle intégrée (zone franche) ouverte aux investisseurs nationaux et étrangers.



B- INFRASTRUCTURE AERIENNE

a) Aéroport International Oujda-Angad

Il est Situé au Nord-est du Maroc et à 6 km seulement de la frontière avec l'Algérie.
Il fait partie de ces perles rares qui constituent la nouvelle génération d'aéroports bâtis par l'ONDA.

L'aéroport Oujda-Angad est certifié ISO9001, version 2000, pour la qualité de ses services rendus aux passagers, aux compagnies aériennes et aux autres usagers.

Il est Fréquenté par 170 000 passagers.

Les travaux d'extension réalisés à la fin des années 90 ont permis à l'aéroport d'accroître ses capacités de façon substantielle

80% des passagers débarquant à Oujda, viennent d'Europe où ils résident et travaillent toute l'année. Et 20% seulement du trafic est constitué de passagers de vols domestiques

Terminale 1



Terminale 2



b) Aérodrome de Bouarfa

L'aérodrome permet son utilisation par l'avion B 737-800.

Infrastructures aéronautiques :

- Une piste d'envol de 3.200 m de long et 45 m de large, une bretelle de liaison de 150 m de long et un parking avions de 31 000 m²;
- Balisage nocturne de la piste;
- Eclairage du parking avion;
- Des dessertes routières;
- Un bloc technique Tour de Contrôle;



- Un bâtiment d'accueil et de 3 logements;
- Un bâtiment VOR équipé;
- Alimentation en eau et en énergie électrique;

c) *Aéroport Nador-Arouit*

Le nouvel aéroport international de Nador inauguré le vendredi 14 mars 2003 par Sa Majesté le roi Mohammed VI, constitue au côté du Port de Beni Ensar et de la liaison au réseau ferré national, les infrastructures de base qui sont à même de dynamiser l'activité économique et de créer dans la région de nouveaux flux d'échanges porteurs de développement.

S'étendant sur plus de 272 ha, cette infrastructure aéroportuaire est dotée d'équipements technologiques de pointe et de services modernes et performants lui permettant d'accueillir 750.000 passagers par an.



C- INFRASTRUCTURE ROUTIERE

Le réseau routier de la région orientale s'étend sur 5258 Km répartie entre :

- Les routes nationales : 1525 Km
- Les routes régionales : 945 Km
- Les routes provinciales : 2354 Km
- Les routes communales : 434 Km

Autouroute (A9) a peu près 167 Km. Fès Oujda



D- INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE

Il s'agit du Réseau ferroviaire reliant :

- OIJDA CASABLANCA 650 KM
- OIJDA-BOUARFA : 280 KM
- VOIE FERREE TAOURIRT –NADOR : 117 KM

En plus de ces deux lignes, il existe le trajet Guenfouda - Hassi Blal et le tronçon reliant le port de Beni Enzar au centre de Selouane.



E- INFRASTRUCTURE COMMERCIALE

a) Centres commerciaux

■ Oujda

Kissariat du Maghrib al arabi

- Sise : Rue du maghrib al arabi
- Nature du commerce : divers

Kissariat de Mouhoub I

- Sise : Bd Derfoufi
- Nature du commerce : Produits et services

Kissariat de Mouhoub II

- Sise Bd Allal El Fassi
- Nature du commerce Produits et services

Kissariat Oujda

- Sise Dreb M'basso
- Nature du commerce Produits et services

Kissariat Etaj

- Sise Place Sidi Abdelwahab
- Nature du commerce Divers

Kissariat El Baraka

- Sise Bd Mohamed V
- Nature du commerce Produits et services

Kissariat Chariot

- Sise Rue Anoual
- Nature du commerce : Divers

Kissariat El Qods

- Sise : Quartier el Qods
- Nature du commerce : Divers

■ **Nador**

Complexe commercial Al Maghrib Al Arabi

- Nombre de boutiques : 860
- Superficie moyenne : 10 m²
- Prix moyen d'acquisition : 300.000 Dh
- Prix moyen de location : 2000 Dh/mois
- Chiffre d'affaire annuel moyen : 83.000.000 Dh
- commerce des friperies est le plus dominant
- Emplacement : Route principale N°39

Marché couvert fruits et légumes

- Superficie : environ 2000 m²
- Nombre de boutiques : 184
- Loyer : entre 80 et 300 Dh/mois
- Commerce : fruits et légumes
- Emplacement : Avenue Hassan

Poissonnerie

- Emplacement : Avenue Hassan II
- Propriété : communale
- Superficie : 800 m²
- Nombre d'emplacement : 81
- Loyer : 120 Dh/mois
- Commerce : poissons

Souk Oulad Mimoun

- Emplacement : Quartier Oulad Mimoun
- Propriété : communale
- Nombre de boutiques : 840
- Superficie moyenne : 12 m²
- Loyer : 125 Dh/mois
- Chiffre d'affaire annuel moyen : 600.000.000 Dhs

b) **Marchés de gros**

■ **Oujda :**

- 1 marché de fruits et légumes
- 1 marché de gros des poissons
- 1 marché de bétail



■ **Berkane**

- 1 marché de fruits et légumes
- 1 hall aux poissons

■ **Taourirt**

- 1 marché de bétail

■ **Jerada :**

- 1 marché de bétail

■ **Figuig**

- 1 marché de bétail

■ **Nador**

- Un marché de gros pour fruits et légumes et un hall au poisson

c) **Les Marchés Municipaux**

■ **Oujda**

□ **Marché Couvert.**

Sise : Bd Dertoufi

Activité dominante : viande, poisson, alimentation générale, fruits et légumes, habillement, services

Etat : opérationnel

□ **Marché central**

Boulevard d'Ahfir



■ Jerada

□ Marche municipal de Jerada

Sise : Jerada centre

Activité dominante : viande, poisson frais alimentation générale, fruits et légumes

■ Bouarfa

□ Marche municipal de Bouarfa

Sise : Bouarfa centre

Activité dominante : viande et volaille, poissons frais, alimentation générale, fruits et légumes.

d) Souks Hebdomadaires

Souks Urbains : Oujda Angad : 4	Berkane : 4	Taurirt : 2	Figuig : 2
Souks Ruraux : Oujda-Angad : 2	Berkane : 4	Jerada : 10	Taurirt : 8
Figuig : 6			

F- INFRASTRUCTURES D'ACCUEIL DES INVESTISSEURS

a) Infrastructure d'accueil industrielle

■ 1-Les Zones Industrielles

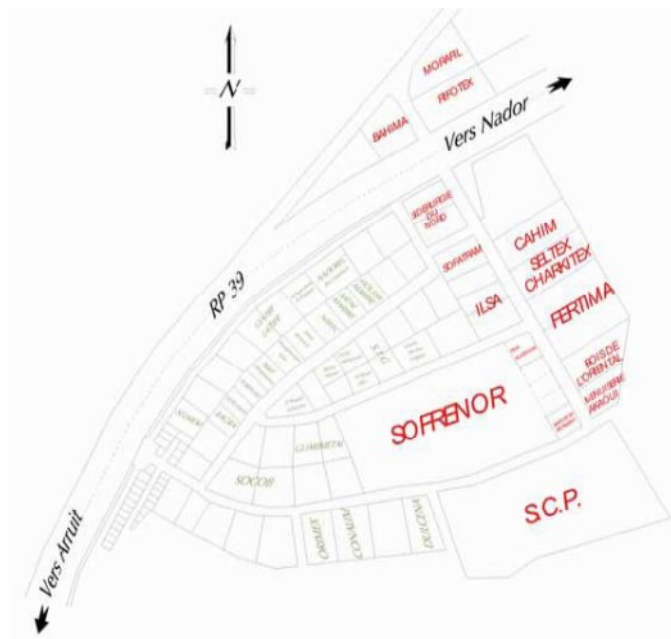
Zone industrielle	Situation	Etat d'Avancement	Superficie	Nombre de lots
Z.I.Oujda-angad	Oujda	Opérationnelle	48 Ha	160
Z.I Alboustane 3	Oujda	Opérationnelle	44 Ha	144
Z.I Taourirt	Taurirt	opérationnelle		146
Z.I de Selouane 1 ^{ère} tranche	R.P.39 Selouane Nador	Opérationnelle	17 ha 51a 44 ca	24
Z.I de Selouane 2-3 ème tranche	R.P.39 Selouane Nador	Opérationnelle	12 ha 63a 37 ca	83

Source : Délégation provinciale du commerce et de l'industrie d'Oujda & Délégation provinciale du commerce et de l'industrie de Nador.

■ 2-Les Pépinières d'Entreprises

Pépière	Situation	Etat d'Avancement	Superficie nette	Nombre de lots
P.E.Oujda	Oujda	opérationnelle	7200 m ²	64
Nouvelle P.E	Oujda Ghar albaroud	En cours d'aménagement	2080 m ²	27
P.E.Taourirt	Taourirt	Aménagée	7040 m ²	62
P.E.Jerada	Jerada	opérationnelle	2000 m ²	27
P.E.de Selouane (Nador)	ZI de Selouane 3 ^{ème} tranche RP2 Selouane	opérationnelle	7060m ²	66

Source : Délégation provinciale du commerce et de l'industrie d'Oujda & Délégation provinciale du commerce et de l'industrie de Nador.



■ 3-Les Parcs Industriels

Parc Industriel MEDEST de Selouane

Intitulé du Projet : Parc Industriel MEDEST de Selouane

Partenaires : CCIS, MedZ, MICNT, APDO, Province de Nador

Consistance du Projet : Offre de terrain nu viabilisé, d'entrepôts et bureaux

Superficie du terrain : 142 ha réparti comme suit :

-S1 : 71 ha 85 a 23 ca, titre foncier n°10702/11 appartenant à la CCIS de nador.

-S2 : 43 ha propriété privée.

-S3 : 27 ha dont le statut reste à déterminer.

Bénéficiaires :PME-PMI (2000-3000m2) ; logistique industrielle, services supports.

N.B : la convention relative à l'aménagement du Parc Industriel de Selouane MEDEST a été signée le 11/04/2008 entre les différents partenaires à la CCIS de Nador.

Source : Délégation provinciale du commerce et de l'industrie de Nador.

■ 4- La Technopôle d'Oujda :

La technopole d'Oujda est un projet relatif à un pôle d'activités à proximité de l'aéroport d'Oujda Angad dans le cadre d'une convention (La CCIS d'Oujda partie signataire) conclue entre le Ministère de l'économie et des finances, le Ministère de l'Industrie du commerce et des nouvelles technologies, le Ministère de l'éducation Nationale de l'enseignement Supérieur de la Formation des cadres et de la recherche scientifique, la Wilaya de la région Orientale, la région de l'Oriental, l'Agence pour la promotion et le développement économique et social de la préfecture et des provinces de la région orientale, l'Office National de l'Electricité, Le centre de développement des énergies renouvelables, la Chambre de commerce d'industrie et de services d'Oujda et l'Office National des Aéroports et la CDG Développement.

Situation : à proximité de l'aéroport d'Oujda-Angad (à 12 km d'Oujda) sur le territoire de la commune rurale d'Ahl Angad,

Superficie totale : environ 500 Ha.

L'assiette foncière des 2 premières tranches du projet : s'élève à 223 ha environ. Elle se compose de quatre parcelles distinctes, tel que détaillé dans le tableau suivant :

Parcelle	Superficie en ha	Statut du terrain
I	107	Domaine privé de l'état (T325/02)
II	36	Domaine privé de l'état (T44/02 P3)
III	24	Domaine public aéroportuaire
IV	56	Domaine public aéroportuaire
Total	223	

Investissement : près de 1,2 milliards.

Emplois à créer : environ 25000 emplois directs.

Programme de réalisation de la 1ère tranche :

Parc industriel « Cleantech) dédié aux activités de fabrication des équipements pour le développement durable, en particulier ceux relatifs aux énergies renouvelables et à l'efficacité énergétiques. sur une superficie de 40 ha sur la première tranche et 56 ha pour une deuxième tranche.

- Campus de formation : espace qui devra abriter des écoles de formation et d'enseignements, des centres de recherches /développement, centres technologiques, et tous autres espaces de formation ou de recherche sur une superficie de 36 ha.
- Une zone PME-PMI sur une superficie de 23 HA ;
- Retail Park : espace dédié à l'accueil d'activités commerciales et des grandes enseignes sur une superficie de 20 ha ;
- Parc dédié aux activités tertiaires, notamment l'offshoring et les services liés au tourisme, sur une superficie de 24 ha.

■ 6- Les Zones Franches

Projet en cours	Localisation	superficie	Coût du projet	Impacts socio-économique
Z.F logistique de Beni N'Sar I (Nador)	Limitrophe au port de Beni N'Sar	37 ha	93 millions Dhs	La création de 150 unités et 8000 emplois, un CA à l'export d'environ 2,5 milliards de Dh
Z.F Industrielle de Beni N'Sar II	Limitrophe au port de Beni N'Sar	100 ha	246 millions Dhs	La création de 370 unités et 20000 emplois, un CA à l'export d'environ 6 milliards de Dhs .

Source : Délégation provinciale du commerce et de l'industrie de Nador



- * zone franche logistique intra-portuaire (37ha),
- * zone franche industrielle d'exportation extra-portuaire (56 ha).

SECTION II : LES FILIERES PORTEUSES DE L'ECONOMIE REGIONALE

La vision globale est de faire de la région de l'Oriental un pôle d'excellence en termes :

- ❖ d'investissement
- ❖ et de création d'emplois.

Chapitre I :

Le Tourisme :

Un secteur Porteur tourné vers l'avenir

A- LE MEGA COMPLEXE MEDITERRANEEN A SAÏDIA/ PLAN AZUR

Devant l'importante contribution du secteur touristique dans le développement de l'économie nationale, un accord-cadre et son accord d'application ont été adoptés par le gouvernement marocain, la Confédération Générale des Entreprises du Maroc et la Fédération Nationale du Tourisme. Il s'agit d'un grand projet touristique national qui vise à atteindre 10 millions de touristes à l'horizon 2010. Le premier volet de ce contrat programme porte le nom du plan Azur. Selon celui-ci, cinq méga complexes balnéaires devraient voir le jour sur la côte atlantique et un seul sur la Méditerranée. Ces sites sont à fort potentiel touristique, leur choix étant basé sur deux facteurs déterminants à savoir la proximité d'un aéroport et la répartition équilibrée de ces sites dans différentes régions du Royaume.

L'approche adoptée pour le développement de ces zones consiste à recourir à des aménageurs-développeurs privés qui sont censés assurer l'aménagement in-site des nouvelles stations selon un cahier de charge précis. L'Etat se charge quant à lui d'assurer les infrastructures hors-site.

Ainsi, pour le méga complexe méditerranéen, en témoignage de la confiance dans les potentialités touristiques et humaines de la Région de l'Oriental, le groupe espagnol FADESA a soumis sa candidature en réponse à l'appel d'offre pour la création et le développement d'une nouvelle station balnéaire de Saïdia. Présentant la meilleure offre, il a été adjudicataire du projet. Rappelons que ce groupe immobilier espagnol a déjà 20 ans d'expérience dans le domaine. En s'appuyant sur son expertise technique et humaine ainsi que sur son assise financière, il a déjà conduit avec succès des projets majeurs au Maroc.

Une fiche technique sur le projet :

En effet, ce projet qui s'étend sur une superficie de 713 Ha prévoit 16 000 lits hôteliers et 3 000 logements avec un espace résidentiel de 686 000 m² qui accueillera 3 000 appartements et villas touristiques destinées à la vente. Il comprendra également 22 parcelles qui accueilleront des villas de vacances de 4 et 5 étoiles et des appartements offrant une capacité totale de 10 378 lits, 8 unités de 4 et 5 étoiles occupant les 160 hectares du pôle hôtelier, trois parcours de golf de 18

trous chacun, une marina de plaisance ainsi que les installations nécessaires aux résidents : parc aquatique, centre de thalassothérapie, clinique, centre de sports, cinéma, bureaux, magasins, commerces, palais des congrès...etc. sans pour autant omettre les autres espaces de divertissement qui occuperont les zones d'activités commerciale et de loisirs. Le projet nécessitera ainsi un investissement de l'ordre de 5,2 milliards de DH auxquels s'ajoutent 1 milliard de DH destiné à l'aménagement in site et 322 millions pour l'infrastructure hors site.

Située à moins de deux heures de vol des principales capitales européennes, et à proximité du mont de Beni Snassen et de la forêt de Tafoughalt, cette station bénéficie de la proximité d'une Kasbah datant du 17^{ème} siècle.

A-1 Retombées du projet :

Ce considérable projet permettra la création de 8.000 emplois directs et de plus de 40.000 emplois indirects. Son impact sur le développement Régional sera considérable, et servira de force motrice à l'ensemble de l'économie régionale, ce qui ne manquera pas de tirer vers le haut l'ensemble des secteurs l'accompagnant. Les travaux ont été effectivement lancés au mois de février 2004.

Aussi notons qu'une dynamique touristique vient d'être induite par le plan AZUR au niveau de l'oriental.

Marina saïdia

Marina Saïdia est le troisième plus grand port de plaisance de la Méditerranée, c'est la référence en tant que destination nautique internationale de la Méditerranée, un véritable lieu de rencontre des cultures et des activités de loisirs. Bénéficiant de plus de 30 ha, le port de Méditerranania Saïdia offre aujourd'hui plus de 800 amarres entre 7 et 50 mètres, et l'extension prévue de la Marina, offrira par la suite plus de 1350 amarres, en régimes de cession ou de location, dont 50% pour des embarcations de plus de 12 mètres de long.

Marina Saïdia est dotée de :

- Une capitainerie avec service météo et communication
- Marinerie, sécurité 24h/24 et accès réservé aux usagers sur les pontons
- Club nautique pour les propriétaires et usagers du port
- Zone d'activités nautiques (Ecoles de voile, plongée, ski, pêche, location de bateaux,...)
- Matériel nautique
- Zone commerciale (Restaurants, boutiques,...)
- Sanitaires avec douches et toilettes
- Station de ravitaillement en carburant et aire de carénage.

Parcours de Golf:

Directement accessibles depuis les résidences et déployés sur plus de 210 hectares de greens, trois golfs de 18 trous viennent s'implanter sur le site de Méditerranania Saïdia et feront de votre séjour l'endroit où nature rime avec sport et détente.

Conçus par un designer de renommée internationale de renom, les golf de Méditerranania Saïdia s'inscrivent déjà comme des parcours de référence aussi bien au Maroc qu'en Méditerranée.



B- MARCHICA: AMENAGEMENTS TOURISTIQUES

Le projet MarChica Med sur la lagune de Nador est le chantier le plus gros qui n'est jamais lancé dans la région en termes de superficie, de moyens financiers et de durée de réalisation. Il s'agit d'un chantier touristique gigantesque qui consiste à transformer la lagune de Nador en destination touristique nationale et internationale de premier ordre sur une aire de 4000 ha avec des investissements de 46 milliards de dh, une capacité d'accueil de 101.200 lits, 1.000 villas, 2.400 appartements, 6 marinas... Il générera également 80.000 emplois directs et indirects, dont 15.000 durant la phase de construction.

Sa réalisation est confiée à MarChica Med, société anonyme à capitaux publics, mise sur pied par décret du 5 mars 2008. Elle est dotée d'un capital de 500 millions de DH, réparti à parts égales entre l'État et le Fonds Hassan II. Mais pour chacun des 7 projets qui composent le programme, il sera créé une filiale dédiée dont l'actionariat sera ouvert au privé.

Entre 2009 et 2025, 7 zones verront le jour et abriteront chacune des complexes résidentiels, des hôtels, des infrastructures de sport et de loisirs ainsi que des espaces pour des activités économiques et sociales. Le montant de l'investissement prévu est de 46 milliards de DH, dont 13,6 milliards pour le résidentiel, 3,3 milliards pour l'hébergement hôtelier, 3,1 milliards pour les équipements et services, 8,3 milliards pour les infrastructures et 17,6 milliards induits par le développement.

Rappelons le bien, La lagune de Nador est la plus grande lagune du Sud méditerranéen, c'est un Site d'Intérêt Biologique et Ecologique (SIBE) et un site classé RAMSAR d'intérêt mondial.

1- Cité d'Atalayoun

La première tranche du programme d'aménagement touristique de la lagune MarChica prévoit la réalisation de la cité d'Atalayoun qui sera conçue sur une superficie de 45,2 ha selon des normes écologiques avec une priorité pour les énergies renouvelables, éolienne et solaire, et le recours au recyclage des eaux usées pour leur réutilisation dans l'arrosage. De même, l'exploitation de la roche locale est de mise pour optimiser les coûts et faire travailler les carrières de la région. Compte tenu de la spécificité du site qui entoure la lagune, l'importance sera accordée aux travaux de reboisement en vue d'amplifier la diversité des espèces végétales déjà installées dans cette zone dominée par les forêts. Tout cela mettra en valeur cette lagune qui constitue un site naturel d'exception au niveau de la Méditerranée.

Le projet sera donc composé de cinq zones pour profiter au mieux de toutes les vues et orientations du site. On y trouvera outre la partie résidentielle: un hôtel de 370 chambres, 650 villas et riads, et 2.230 appartements offrant 14.030 lits, 2 ports de plaisance, une académie de golf, un golf de 18 trous et des boutiques. Les travaux démarreront bientôt et seront achevés en 2014.



2- Cité des 2 mers

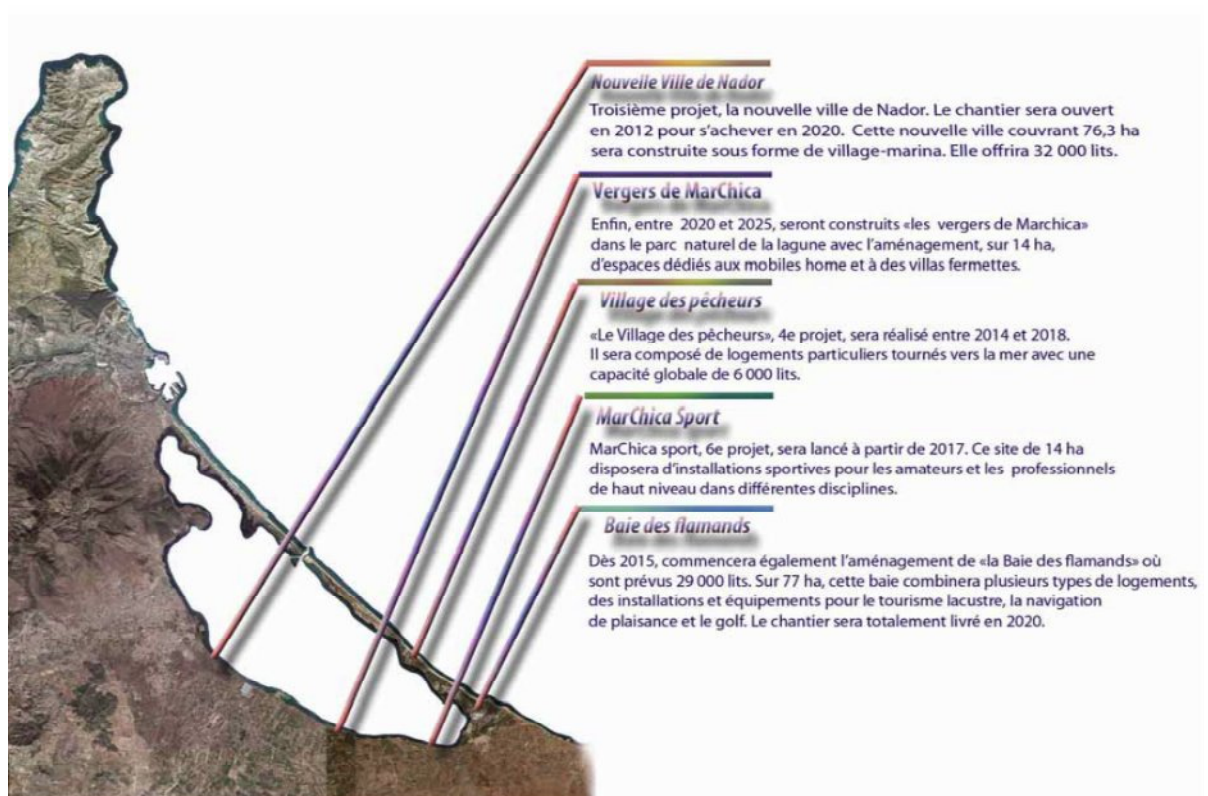
La Cité des 2 mers est le 2ème projet qui sera construit sur le cordon dunaire de la lagune, non loin du chenal de communication avec la Méditerranée. Il s'étendra sur 15 ha le long de la lagune. Elle sera constituée de 320 villas de 1 920 lits, 193 appartements de 772

lits et 280 chambres d'hôtel de 560 lits. Il est également prévu la construction de 2 marinas, d'un marché et d'un centre de recherche. Les travaux ont démarré en 2010 et prendront fin 2014.

Ce deuxième projet intègre aussi la réalisation d'une nouvelle passe avec la méditerranée et l'aménagement de la passe actuelle en port de plaisance. Cette nouvelle passe, de 300 mètres de largeur et de 6 mètres de profondeur, située à 1.500 mètres à l'ouest de la passe actuelle, permettra le renouvellement des eaux de la lagune, la restauration de la qualité du milieu naturel, la facilitation de la navigation par la réduction des courants, ce qui ne manquera pas d'avoir un impact bénéfique sur la diversité biologique du site.

C'est dans ce sens que plusieurs actions pour la dépollution de la lagune ont été lancées par la société MarChica Med, tout comme les travaux en cours de réalisation par l'Office national de l'Eau potable pour

la construction d'une station d'épuration des eaux usées dans la perspective de faire de MarChica une lagune propre et exceptionnelle à l'échelle de la Méditerranée.



C- LE TOURISME DE NICHE : TRAIN DU DESERT /AUTRES PRODUITS DE NICHE

Le tourisme de niche est, certes, un tourisme à petite échelle qui vise des volumes de 1 000, 2 000 ou 5 000 personnes mais qui peuvent influencer sur la vie de la Région. Pour cette forme de tourisme, la Région de l'Oriental recèle de diverses potentialités touristiques qui allient plus d'une caractéristique faisant de cette partie du Maroc un lieu unique en son genre.

On peut distinguer le produit de niche « train du désert » comme produit phare ainsi que d'autres produits de niche liés à 32 sites à potentiel touristique diversifié.



■ B1 : le train du désert

- Le train du désert est mis sur les rails sur l'axe Oujda -Bouârfra, long de 350 km.
- La ligne existe déjà et date de la période coloniale. elle appartenait à la société Mer Niger, qui date d'avant l'indépendance. Cette société avait été créée justement pour relier la mer Méditerranée à l'Afrique noire, c'est-à-dire le Niger, d'où son nom.
- Cependant, le projet avait été abandonné en cours de route et la ligne de chemin de fer qui est partie d'Oujda s'est arrêtée à Bouârfra.
- Aujourd'hui, l'idée est de l'exploiter dans un but touristique. Un promoteur a déjà été séduit par l'idée. Il a réalisé un test sur ce trajet pittoresque avec à bord quelque sept cents touristes. actuellement, il exploite cette ligne par le biais de son agence de voyage à Errachidia « SUPRATEAM TRAVEL »

Pourquoi le train touristique dans la Région de l'Oriental ?

Plusieurs raisons à noter :

- le Sud de la Région de l'Oriental est peu développée sur le plan touristique
- des Potentialités naturelles et culturelles riches et variées;
- l'Existence d'une activité initiée par l'agence SUPRATEAM TRAVEL
- la Région est facilement accessible
- Une clientèle à haut apport économique
- l'Enrichissement du Produit « PAT de l'Oriental »
- Proximité de la future station touristique de Saïdia

■ B2 : les 32 sites à potentiel touristique :

Ces sites se répartissent comme suit :

B2-1- Préfecture d'Oujda Angad :

Ancienne Médina d'Oujda ;
Oasis de Sidi Yahya ;
El Kahf d'Aïn Sfa ;
Aïn Almou d'Aïn Sfa.

B2-2- Province de Berkane :

Les Monts de Béni Snassen ;
Grottes du Chameau et du Pigeon ;
Station Thermale de Fézouane ;
Kasbah de Saïdia ;
SIBE de Moulouya.

B2-3- Province de Nador :

Plage Ras El Ma ;
Plage Kariat Arekmane ;
Plage Boucana ;
Plage El Kallat ;
Plage Marchica ;
Forêt Gourougou.

B2-4- Province de Jerada

Vallée de Tgafayet ;
Site de Tissouriyine ;
Plateaux de Ain Béni Mathar
Ras Asfour
Le Musée minier de Jerada
Le site touristique d'Ain El Karma
Le site à intérêt biologique et écologique de
Cheikhar

B2-5- Province de Taurirt

Kasbah de Taurirt ;
Kasbah Debdou ;
Kasbah de Layoune ;
Le site Tafrente ;
La forêt de Louasaa El Hamra ;
Station Thermale Sidi Chafi.

B2-6- Province de Figuig

Oasis de Figuig ;
Ksours ;
Palmeraies ;
Hauts Plateaux.

A) LES ATOUTS :

A travers cette longue liste, il va sans dire que la Région, par l'extrême diversité des paysages, est parée d'atouts naturels et culturels et d'un important potentiel touristique qui en font une destination phare de diverses cibles partant de celle recherchant les monuments jusqu'à celle visant le tourisme thermal ou de montagne sans pour autant omettre celle cherchant les sites d'intérêt biologique, écologique ou archéologique...

B) LES CONTRAINTES :

Toutefois, l'identification de ces 32 sites ne suffit absolument pas pour permettre à la Région de persévérer sur sa lancée dans une perspective de développement intégré qui fait de l'industrie touristique sa locomotive.

La nécessité d'établir un programme d'aménagement de ces différents sites devrait faire partie du programme des actions prioritaires pour pouvoir se permettre de parler d'une industrie touristique dans la Région de l'Oriental. Pour ce faire, il faudrait engager des études pour chiffrer les besoins et étudier toutes les possibilités offertes par lesdits sites.

C) PLAN MADA'IN: LE PDRT DE L'ORIENTAL (PROGRAMME DE DEVELOPPEMENT REGIONAL DU TOURISME)

QU'EST CE QU'UN PDRT ?

Un contrat devant liant le Gouvernement/Région/CRT/.... et définissant :

- Les objectifs assignés pour la consolidation de la destination;
- Actions nécessaires pour atteindre ces objectifs et échéancier de leur réalisation;
- Besoins en investissements publics/privés et en ressources humaines, pour la mise en œuvre des actions.

Le Programme Développement Touristique de l'Oriental :

- Cadre Général :
 - ❖ Accord cadre.
 - ❖ Lettre Royale adressée aux participants des Assises de Tanger.
 - ❖ Consolidation des mesures d'accompagnement de la NSTS.
- Consistance du projet :
 - ❖ Mission N° 1: Diagnostic dynamique : état des lieux et mise en perspective.
 - ❖ Mission N° 2 : La définition d'une stratégie de développement et un plan marketing qui offrent aux acteurs les mesures d'accompagnement nécessaires au positionnement de la région de l'Oriental.
 - ❖ Mission N° 3 : Proposition de mise en œuvre à travers l'élaboration de quelques fiches projets qui peuvent toucher quelques segments prioritaires de l'activité touristique.
- Partenaires : Ministère du Tourisme, Wilaya, Conseil Régional, APDO, CRT.
- Budget prévisionnel pour l'étude : 4 Millions Dirhams
- Date prévisionnel de lancement de l'étude : Mars 2007
- L'appel d'offre publié 5 mai 2007

NB : il n'est pas permis à une ville ou à une région de bénéficier de deux programmes à la fois. Cependant grâce aux efforts des autorités locales notamment Mr le wali de la région orientale, la région orientale vient de bénéficier du PDRT tout en bénéficiant du Plan Azur.

D) OPPORTUNITES D'INVESTISSEMENTS

Des opportunités existent dans les activités d'accompagnement au projet de la nouvelle station balnéaire de Saidia :

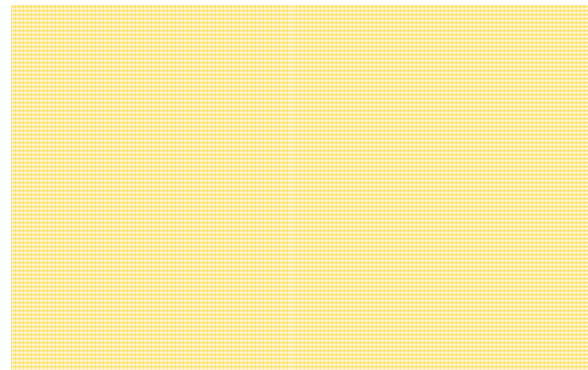
- a. Restauration,
- b. animation,
- c. tourisme d'arrière pays (montagne, désert ; campagne....)
- d. location de véhicules, transport, etc.
- e. gîtes, maisons d'hôtes
- f. la chasse

Chapitre 2 :

Le secteur des Technologies de l'Information et de Communication & l'offshoring

« Un Techno Park de l'Oriental »

Les Technologies de l'Information présentent un caractère stratégique, du fait non seulement de leur poids économique et de leur croissance élevée, mais également en raison de leur interpénétration croissante avec l'ensemble des secteurs de l'économie. Elles génèrent chaque jour, de nouvelles activités, de nouveaux services et par conséquent, de nouvelles opportunités de création de richesses et d'emplois



L'opportunité est en effet très importante pour la région orientale tels :

- Les centres d'appel
- Le développement informatique
- Les ressources humaines
- Les centres de relation clientèle
- Le management des connaissances
- Les services financiers
- L'éducation à distance
- Le design et ingénierie
- Etc.

Il convient donc d'encourager ce secteur porteur dans la région orientale : implantation de véritables unités de production notamment dans un « Techno Park » à l'instar du Techno Park de Casablanca qui accueille actuellement environ quarante entreprises (marocaines et internationales)



Chapitre 3 : Habitat et logement (BTP)

Ce secteur est en plein épanouissement. La lutte contre l'habitat insalubre, les nouvelles incitations de crédit de logement (l'habitat économique, les villas économiques ;;;)
L'extension urbaine
des villes et le renforcement des infrastructures de base et des équipements structurants offrent des opportunités d'investissement réelles dans ce secteur.

Chapitre 4 : Logistique et transport

Il faut investir dans les activités liées au transport et logistique telles :

- Le transport touristique
- location de voitures
- transport des marchandises
- entrepôts de distribution
- services de logistique

Aussi faut il inciter les opérateurs à investir au niveau des équipements de transport de voyageurs et urbains pour encourager le tourisme aussi bien national (interne) qu'étranger.

Chapitre 5 : le secteur de la formation

Il faut Investir en formant dans Les filières suivantes (l'université Mohamed Ier d'Oujda, les centres de formations privés et publics) :

- Tourisme et hôtellerie
- Agro-industrie/agriculture
- BTP
- Offshoring et service (télé conseiller, agent de réservation, téléacteur ou télévendeur, employés des grandes surfaces.....)
- Froid industriel, génie industriel, qualité, thermique industrielle (ingénieurs et techniciens..)
- Logistique et transport (responsable en logistique, responsable entrepôt distribution, technicien supérieur en transport et logistique
- Commercial, gestion d'entreprise, informatique, secrétariat

Chapitre 6 : L'Industrie Agro-alimentaire

C'est une filière incontournable, vu :

- * le potentiel agricole de la région (filiale ovine, oléicole, agrumes...)
- * la disponibilité de la main d'œuvre
- * et la valeur ajoutée susceptible d'être créée

- ❖ 1,5 milliards de dirhams de chiffres d'affaires soit le 2ème secteur industriel de la région.
- ❖ près de 30% des effectifs industriels
- ❖ disponibilité des terres agricoles notamment 10000 hectares de terrains agricoles appartenant à la SODEA en cours de mise en concession.
- ❖ Notoriété de Berkane à l'international : oranges et clémentines, vignoble
- ❖ Main d'œuvre flexible à un coût compétitif
- ❖ Encouragements fiscaux pour la filière au niveau national.

a) liens filière industrie agro-alimentaire/territoire :

- ❖ Région de la Moulouya/Berkane :
 - agrumes
 - maraîchages
- ❖ région de Nador :
 - Pêche/ aquaculture
 - Conserverie de poissons
 - Culture de l'olivier
- ❖ Région Taourirt
 - culture de l'olivier
 - Oléiculture
- ❖ Région Sud (Jerada ,Bouarfa, figuig, environs..)
 - Filières agricoles
 - plantes aromatiques
 - Elevage (Ovins/caprins)

b) Les facteurs clés du développement de la filière agro-industrielle :

- ❖ **Développement et mise en œuvre de la Recherche et développement :**
 - développement de nouvelles variétés
 - amélioration génétique des cheptels, recherche sur les essences...
 - connexion à des réseaux de chercheurs qui travaillent sur des thématiques intéressantes les industries agro-alimentaires marocaines : alimentation méditerranéenne, filière biologique ; extraction d'arômes de plantes aromatiques...
- ❖ **mise en œuvre de process industriels innovants :**
 - emballage et conditionnement dans les fruits et légumes
 - fruits et légumes transformés/surgelés
 - abattoirs industriels/ateliers de découpe
 - traitement de la laine (collecte, lavage et stockage..)
 - filetage et /ou conditionnement dans les produits de la mer.
- ❖ **Besoins de compétences de plus en plus pointues**
- ❖ **L'intérêt de créer une technopole agro-alimentaire dans la région afin de créer les synergies nécessaires entre :**
 - les centres de recherches
 - les organismes de formation
 - les prestataires techniques (laboratoires d'analyses..)
 - les acteurs économiques de la filière agro-industrielle.

Chapitre 7 : Banque de Projets

SECTEUR	PROJETS PROPOSES
Secteur agricole	<ul style="list-style-type: none"> - Réintroduction de la culture Niora (Paprika) à Berkane pour l'exportation sur le marché européen. - Développement de la culture du Safran. - Développement de la plantation des muriers pour l'exportation de cocons sur le marché international et la satisfaction du marché national. - Développer l'aviculture pour le poulet de chair. - Investir dans la culture des fleurs pour l'exportation. - Investir dans l'industrie ou l'importation du petit matériel agricole (tracteurs, ...etc). - Investir dans les matériaux de forage des eaux. - Investir dans les locaux frigorifiques pour les viandes rouges. - Développement de l'élevage des caprins (production de lait et de viande). - Développement de l'élevage moderne de la dinde et des lapins. - Développement du secteur apicole - extension du patrimoine arboricole.
Secteur du transport	<ul style="list-style-type: none"> - Le réseau routier <ul style="list-style-type: none"> • Instaurer les services nécessaires sur les routes tels que : les aires de repos, les hôtels, les restaurants, les ateliers de réparation et les stations d'essence. • Associer le secteur privé dans le financement routier. - Le transport routier <ul style="list-style-type: none"> • Créer des entreprises de transport routier international. • Créer des entreprises ou sociétés de services intermédiaires entre les propriétaires privés des camions et les unités industrielles ou celles qui ont besoin du transport. - Le transport maritime <ul style="list-style-type: none"> • Créer des ateliers d'entretien et de réparation des bateaux. • Créer des centres d'entraînement et de formation. • Investir dans le domaine des industries de transport maritime. - Le transport Aérien <ul style="list-style-type: none"> • Aménager l'aéroport de Bouarfa . - Le Transport urbain <ul style="list-style-type: none"> • Associer le secteur privé dans le transport urbain.
Secteur de la construction et de l'habitat	<ul style="list-style-type: none"> - Investissement privé dans l'habitat social. - Investissement privé dans l'habitat rural avec des conditions favorables. - Créer de nouvelles villes aux environs de la ville d'Oujda vers benidirar et aux environs de Zaio vers Nador et entre Ain Beni Mathar et Tendirara.
Secteur industriel	<ul style="list-style-type: none"> - Agro - Industrie : <ul style="list-style-type: none"> • Fabrication de chips, pâte de pomme de terre, prune déshydratées. • Fabrication de confitures (d'orange, d'abricots, ... etc.). • Conserverie des tomates, purée de tomates, d'artichauts, d'olives, ... etc. • L'exploitation rationnelle de la plante du romarin et son utilisation dans l'industrie pharmaceutiques (sensibiliser les exportateurs et investisseurs dans les provinces de Figuig , Jerada et Taourirt). • Projet d'apiculture favorisant la production de miel à qualité labélisable (miel de romarin, miel d'armoise) ; projet réalisable à Taourirt. • Unités d'emballage et de transformation des fruits secs (les amandes). Projet à réaliser à Taourirt (exploitation des amandiers dont le fruit est produit en grande quantité au Rif Oriental et dans la région en général). • Créer des petites unités pour la production du fromage labélisable de chèvre et de chameau. • Créer des conserveries pour viandes (provinces de Taourirt et Jerada). • Unités d'élevages de lapins et poulets. • Unités de paquetage (conditionnements) des dattes à Figuig. • Unités d'huile d'olives. • Unité de traitement de laines (régions de pâturages). • Encourager les projets relatifs à l'utilisation de certaines substances extraites de plantes endémiques de la région à des fins médicales. - Industrie d'emballage

	<ul style="list-style-type: none"> • Industrie de fabrication de caisse en bois. • Fabrication de caisse en plastique et palettes. • Fabrication de sachets en papiers. - Industrie Artisanale <ul style="list-style-type: none"> • Fabrication de laine. • Fabrication de cuir. - Autres industries <ul style="list-style-type: none"> • Créer une unité de fabrication de tubes d'assainissement P.V.C à Taourirt. • Créer des unités industrielles pour la fabrication des articles de construction à Selouane près de la société SONASID. • Créer des unités pour la fabrication des articles des maisons préfabriquées (à Nador ou à El Aioun de l'oriental) pour l'exportation. • Unités pour l'exploitation d'argile d'El Hashsass utilisé dans la fabrication des briques de construction. • Unités industrielles pour la fabrication des jouets d'enfants. • Unités de tissage et confection des vêtements intérieurs.
Secteur de l'énergie et des mines	<ul style="list-style-type: none"> - Domaine de recherche minière est ouvert, les bénéficiaires ont intérêt à s'y aventurer. - Encourager les investisseurs privés dans le secteur minier à réexploiter quelques mines. <ul style="list-style-type: none"> • Mine de Plomb, zinc et argent à Sidi Lahcen dans la région de Debdou, ce qui offrira plusieurs opportunités d'emploi et limitera l'exode rural. • Mine de Manganèse à Bouarfa. • Exploiter la mine de Zinc dans le Sud d'Oujda.
Secteur de la santé	<ul style="list-style-type: none"> - Créer des sociétés spécialisées dans l'offre des premiers soins. - Construire de grands hôpitaux et cliniques dans les provinces de la région, le secteur privé et public doivent prendre l'initiative. - Créer des sociétés d'entretien des instruments médicaux. - Créer des écoles pour la formation des sages femmes et responsables de premiers soins. - Créer des centres médicaux et d'entraînement médical pour les handicapés. - Créer des sociétés privées de financement des instruments et équipements médicaux ainsi que ceux des handicapés. - Créer un centre de thalassothérapie à l'eau de Mer (Saïdia).
Secteur de l'éducation, de l'enseignement et de la formation professionnelle	<ul style="list-style-type: none"> - Investissement du secteur privé dans le domaine de l'enseignement préscolaire, primaire, fondamental et secondaire. - Financement par le secteur privé des programmes de recherche économique et de développement. - Instituer des établissements privés de formation professionnelle dans les branches faisant l'objet d'une forte demande par l'environnement économique : <ul style="list-style-type: none"> • Art d'impression. • Confection de vêtements prêts à porter et vêtements intérieurs (Bonneterie).
Secteur touristique	<p><u>Tourisme balnéaire</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Création d'unités hôtelières et complexes touristiques à Saïdia. - Création d'unités touristiques dès la fin du plan d'orientation et d'aménagement touristique à la côte surtout d'Oued Kiss à Oued Nekor (190Km). - Réserver une parcelle touristique de plaisance de la baie de Nador. - Petits projets spécialisés dans l'animation touristique liée à la mer : au port de plaisance de Saïdia. <ul style="list-style-type: none"> • La plongée sous-marine. • Le ski nautique. • Le sport à voile. <p><u>Tourisme écologique</u></p> <p>Construire un village touristique dans les endroits biologiques et écologiques tels : l'embouchure de Moulouya et la montagne de Kouroukou.</p> <p><u>Tourisme de campagne</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Investissement de la population de la région dans le "tourisme individuel" ou

	<p>"tourisme chez les habitants" à Debdou, Taforalt, Tgafait, et Tissouriyine dans la province de Jerada, El Kaf à Ain Beni Mathar, la montagne de Kouroukou dans la province de Nador.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Créer des stations pour l'équitation à El Attife et Ouled Mohammed dans la région de Debdou. - Aires de repos pour les voyageurs et touristes avec un jardin pour enfants, restaurants près du village des artisans qui va être créé prochainement à Taourirt. - Projet spécialisé dans l'organisation des excursions et randonnées organisées pour l'aventure, la découverte aux cascades d'Oued Za dans la province de Taourirt. - Créer des sociétés pour la chasse afin d'exploiter la faune abondante dans la région (perdreau, sanglier, ... etc.) - Projet relatif à l'organisation des randonnées à pied ou à cheval dans la région de Taforalt, Tgafait et Debdou. - Créer des entreprises de location de voitures tous terrains et cars équipés pour faciliter le déplacement des touristes à l'intérieur de la région. <p><u>Stations thermales</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Projet médical relatif à l'exploitation du centre de Benkachour pour la cure médicale et le doter d'équipements médicaux (cure de l'appareil respiratoire, Kinésithérapie (avec de l'eau), traitement des maladies dermatiques.). - Projet d'une unité d'embouteillage des eaux de la source de Fezouane du fait de son efficacité dans la cure de maladies rénales. - Faire passer l'exploitation de la station de Fezouane à des sociétés multinationales ou internationales. <p><u>Tourisme Pré-saharien</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Créer des unités touristiques d'accueil et d'hébergement des touristes à Figuig. - Créer un petit aéroport aux petits avions de tourisme. - Petits projets d'organisation des voyages, des randonnées à destination de l'Oasis de Figuig.
Secteur commercial	<ul style="list-style-type: none"> - Projet relatif à la création de grandes surfaces pour le commerce. - Commerce d'équipements et instruments de sport, de campement et de chasse. - Commerce de produits congelés et quelques plats cuits. - Commerce des équipements et accessoires des locaux commerciaux et cafés. - Commerce spécial de cadeaux "cadeaux d'affaires", et accessoires de publicité.
Secteur des services	<ul style="list-style-type: none"> - Créer des unités pour nettoyage et entretien. - Créer des sociétés de publicité. - Créer des établissements de traduction et d'analyse. - Créer des entreprises spéciales de jardinage. - Créer des entreprises de transport frigorifique. - Créer des entreprises spéciales de lavage et dégraissage automatique. - Transport urbain (Autobus).
Pêche maritime	<ul style="list-style-type: none"> - Créer une unité à Nador de traitement de poissons fumés pour l'exportation.
Industrie cinématographique	<p>Tournage de films de cinéma ou Télé - feuilleton dans la région vu ses potentialités géographiques et climatiques (la mer, les montagnes et le Sahara).</p>

SECTION III : LES PERSPECTIVES ET PRIORITES DU DEVELOPPEMENT DE L'ORIENTAL

La stratégie de développement régional est initiée à partir du Discours Royal du 18 mars 2003 à Oujda visant à :

- STIMULER L'INVESTISSEMENT
- FAVORISER LA CREATION DE PETITES ET MOYENNES ENTREPRISES PAR LES JEUNES
- DOTER LA REGION DES EQUIPEMENTS DE BASE NECESSAIRES
- ENCOURAGER LES GRANDS PROJETS ECONOMIQUES A TITRE PRIORITAIRE
- L'INITIATIVE DE SA MAJESTE A POUR BUT, EN OUTRE :
 - PROMOUVOIR L'EDUCATION ET LA FORMATION
 - FAIRE JOUER PLEINEMENT LES PRINCIPES DE SOLIDARITE.

Chapitre 1 : L'amélioration des Infrastructures de Transport et des Echanges

1- PERSPECTIVES

- La réalisation d'une voie rapide à partir de Salouane qui atteint le port de Beni -Ansar sans traverser l'agglomération de Nador pour faciliter l'accès et la sortie des poids lourds qui fréquentent les quais à l'import et à l'export ainsi que pour accélérer la sortie des voyageurs des MRE retournant en période estivale
- Qualification du réseau routier régional
- L'achèvement de dédoublement de la route Oujda-Nador.
- Elargissement et amélioration de la route nationale 10 entre Bouarfa et Arrachidia
- Le Dédoublement et l'électrification de la voie Fès –Oujda

2 - STRATEGIE NATIONALE DE DEVELOPPEMENT DE LA COMPETITIVITE LOGISTIQUE

. Objectifs et impacts généraux de la nouvelle stratégie :

Réduction des coûts logistiques du

1. Maroc : baisse du poids des coûts logistiques / PIB de 20% actuellement à 15% à l'horizon 2015 au profit des consommateurs et de la compétitivité des opérateurs économiques à travers une gestion optimisée, sécurisée et massifiée des flux de marchandises (coûts logistiques à l'import/export et dans les réseaux de distribution interne).
2. Accélération de la croissance du PIB par l'augmentation de la valeur ajoutée induite par la baisse des coûts logistiques notamment à travers l'émergence d'un secteur logistique

compétitif avec des acteurs logistiques intégrés et des plateformes de services performants considérées comme de véritables centres de concentration et de création de valeur ajoutée logistique (+ 3 à 5 points du PIB à l'horizon 2015 en impact direct représentant une valeur ajoutée additionnelle de 15 à 20 milliards de dirhams, soit + 0.5 à 0.7 point de PIB par an) .

3. Contribution du secteur logistique au développement durable du pays, à travers la réduction des nuisances (baisse du nombre de tonnes/kilomètres de 30% à l'horizon 2015, réduction des émissions CO2 de 35% à l'horizon 2015, décongestion des routes et des villes).

. Axes de la stratégie :

Pour atteindre les objectifs généraux visés ci-dessus, la mise en œuvre de la nouvelle stratégie logistique du Maroc s'articule autour de cinq axes clés :

1. développement et mise en œuvre d'un réseau national intégré de Zones Logistiques Multi-Flux (ZLMF),
2. optimisation et massification des flux de marchandises,
3. mise à niveau et incitation à l'émergence d'acteurs logistiques intégrés et performants,
4. développement des compétences à travers un plan national de formation dans les métiers de la logistique,
5. mise en place d'un cadre de gouvernance du secteur et de mesures de régulation adaptées.

▪ *1. Plateformes conteneurs*

Les plateformes conteneurs sont des zones de stockage servant de nœuds d'innervation logistique en flux conteneurs.

Villes	Besoins en fonciers à l'horizon 2015 en ha	Besoins en fonciers à l'horizon 2030 en ha
Casablanca	130	200
Tanger	50	100
Marrakech	25	35
Fès-Meknès	25	40
Oujda-Nador	20	30
Total	250	405

▪ *2. Plateformes de distribution et de sous-traitance logistique*

Dans le cadre de l'accompagnement de la croissance de la distribution moderne et de la rationalisation des circuits de la distribution traditionnelle, un réseau de plateformes spécialisées et une offre d'immobilier logistique seront développés au profit de la grande distribution, des opérateurs industriels et commerciaux.

Villes	Nombre de plateformes	Besoins en fonciers à l'horizon 2015 (en ha)	Besoins en fonciers à l'horizon 2030 (en ha)
Grand Casablanca	8	290	518
Tanger-Tétouan	1	50	105
Rabat	1	65	130
Marrakech	1	50	75
Meknès	1	35	65
Fès	1	35	65
Agadir	1	50	90
Oujda	1	20	50
Kénitra	1	22	50
Khouribga	1	30	60
El Jadida	1	23	50
Laâyoune	1	20	30
Dakhla	1	30	50
Total	20	720	1338

▪ 3. Plateformes d'agro-commercialisation

Les plateformes d'agro-commercialisation constituent une réponse au besoin de rationaliser les flux agricoles entre les bassins de production et de consommation (groupage des collectes des bassins de production, éclatement vers les réseaux de distribution et des bassins de consommation).

Ces plateformes sur une superficie de 540 ha à l'horizon 2015 et 725 ha à l'horizon 2030 concernent les régions suivantes :

Régions	Besoins en fonciers à l'horizon 2015 en ha	Besoins en fonciers à l'horizon 2030 en ha
Grand Casablanca	80	100
Rabat-Salé-Zemmour-Zaer	40	55
Tanger-Tétouan	45	60
Meknès-Tafilalet	42	70
Fès-Boulemane	30	35
Marrakech-Tansift-Al Haouz	55	70
Sous-Massa-Draa	55	70
Oriental	42	57
Chaouia-Ouardigha	35	44
Doukala-Abda	56	77
Taza-Al Hoceima-Taounat	18	23
Tadla-Azilal	22	29
Laâyoune-Sakia Hamra-Boujdour	05	10
Oued Ed Dahhab-Lagouira	15	25
Total	540	725

▪ 4. Plateformes céréalières

En réponse à la fluctuation de la production nationale en céréales et à la volatilité des prix à l'international, des capacités de stockage seront développées à proximité des ports d'importation, des bassins de production et des principaux bassins de consommation.

La mise en place de nouveaux silos de stockage des céréales permet d'améliorer et sécuriser les approvisionnements, d'optimiser les achats pour une stabilisation des prix et une meilleure

maîtrise des besoins de compensation, et permet également une organisation meilleure des flux vers les minoteries avec des accès faciles aux producteurs de céréales.

Ces zones de stockage et de dépôt considérées comme des réserves nationales de céréales offriront, en plus des opérations de groupage et d'éclatement de la production nationale et des importations, une large gamme de services tels que le lavage des céréales, la fertilisation des semences, le tri des céréales,...

Villes	Besoins en fonciers à l'horizon 2015 en ha	Besoins en fonciers à l'horizon 2030 en ha
Grand Casablanca	7	14
Fès	3	5
Khouribga	3	5
Meknès	3	4
Marrakech	2	3
Oujda	1	2
Nador	1	2
Beni Mellal	2	3
Taza	1	2
Total	30	50

▪ 5. Plateformes de matériaux de construction

Dans le cadre de l'amélioration des chaînes d'approvisionnement des chantiers de construction, des plateformes dédiées aux matériaux de construction seront développées.

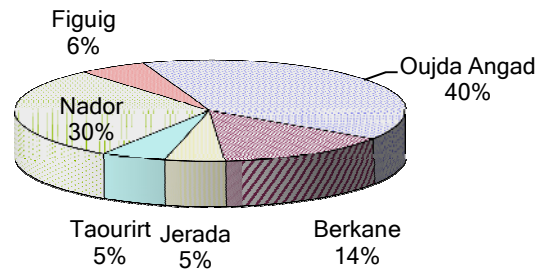
Elles visent le groupage des matériaux pour une massification des flux et une meilleure desserte des villes.

Le développement de ces plateformes est prévu sur une superficie de 540 ha à l'horizon 2015 et 780 ha à l'horizon 2030 au niveau des villes suivantes :

Villes	Besoins en fonciers à l'horizon 2015 en ha	Besoins en fonciers à l'horizon 2030 en ha
Grand Casablanca	100	146
Tanger-Tétouan	70	90
Marrakech	60	85
Agadir	55	80
Oujda	10	16
Rabat	40	60
Meknès	30	45
Fès	20	30
Kénitra	25	33
Khouribga	7	9
Settat	13	18
Nador	45	65
El Jadida	12	20
Safi	22	35
Beni Mellal	16	25
Taza	10	13
Laâyoune	5	10
Total	540	780

3- L'ETAT ACTUEL DU SECTEUR DU TRANSPORT DES VOYAGEURS

A- Taux de la capacité offerte annuellement par provinces et préfecture



Source : étude de la Chambre de commerce d'industrie et de services d'Oujda 2007

B- Total des passagers par voie Ferrée, terrestre, Maritime, et Aérienne (réf. Année 2010).

Voie ferrée	Voie Aérienne	Voie Maritime	Voie terrestre	Total
500.365	903.541	592.019	4.656.086	6.652.011

Source : Aéroport Oujda Angad, Aéroport al Aroui, Agence Nationale des ports.

Chapitre 2 : L'Amélioration des services de proximité

1-PERSPECTIVES

A- La gestion du patrimoine hydrique :

Les futures disponibilités en eau pour l'oriental sont certainement à chercher dans une plus grande mobilisation des ressources hydriques superficielles et souterraines ; mais elles seront davantage dans l'économie d'eau aussi bien au niveau des réseaux d'adduction et de distribution qu'à celui des multiples formes de consommation et de recyclage

B- l'électrification des villages et zones rurales

C- Réhabilitation des parcours et Lutte contre l'ensablement et la désertification

D- La santé des citoyens

2- PRIORITES :

A- Adduction d'Eau potable de la ville d'Oujda, Taourirt et EL Layoune

CARACTERISTIQUES	
Consistance	- Conduite vers Oujda : 98 Km - Conduite vers Taourirt : 33 Km - 4 Stations de Traitement - 1 Station de pompage 970 l/s - 3 Réservoirs 400, 4000 et 10 000 m ³ - Ligne électrique
Coût	750 MDH
Organisme Responsable	ONEP

En Juillet 2006, SM le Roi Mohammed VI a inauguré d'importants projets d'adduction en eau potable des villes d'Oujda, Taourirt et El Aioun et de sept communes rurales, à partir du barrage de Mechraa Hamadi, qui, d'un coût global de plus de **1,065 milliard de dh**, visent à garantir l'approvisionnement des grandes villes de l'Oriental, à partir de ressources stables et pérennes jusqu'à 2025.

B- Programme de développement des Hauts Plateaux

CARACTERISTIQUES	
Consistance	Projets bénéficiant aux provinces de Figuig, Jerada et Taourirt. : Réhabilitation des parcours : 450 000 ha Lutte contre l'ensablement et la désertification Renforcement du centre de productions des semences pastorales Gestion du risque sécheresse Formation
Coût	81.4 MDH
Echéancier	2004 à 2009
Organisme Responsable	Ministère de l'agriculture

C- Ouverture d'un CHU à Oujda

CARACTERISTIQUES	
Consistance	Construction d'un CHU à Oujda d'une capacité litière de 550 lits
Coût	525 MDH
Echéancier	Ce projet est réalisé avec la collaboration de la Faculté de Médecine
Etat d'avancement	Site d'accueil identifié sur un terrain de 13Ha
Organisme Responsable	Ministère de la santé et Ministère de l'enseignement supérieur

Le 3 juillet 2006, SM le Roi Mohammed VI a procédé au lancement des travaux d'édification du Centre hospitalier universitaire (CHU) de la ville d'oujda.

Un projet qui mobilise une enveloppe budgétaire de 525 millions de DH. Le projet du CHU d'Oujda sera construit sur une superficie de 90.000 m², dont 50.000 m² couverts avec des crédits assurés par le ministère de la Santé.

D'une capacité d'accueil de 1.100 patients, cet établissement hospitalier, dont les travaux ont débuté fin 2006 et prendront fin en 2011, devra profiter à une population de près de 3 millions habitants.

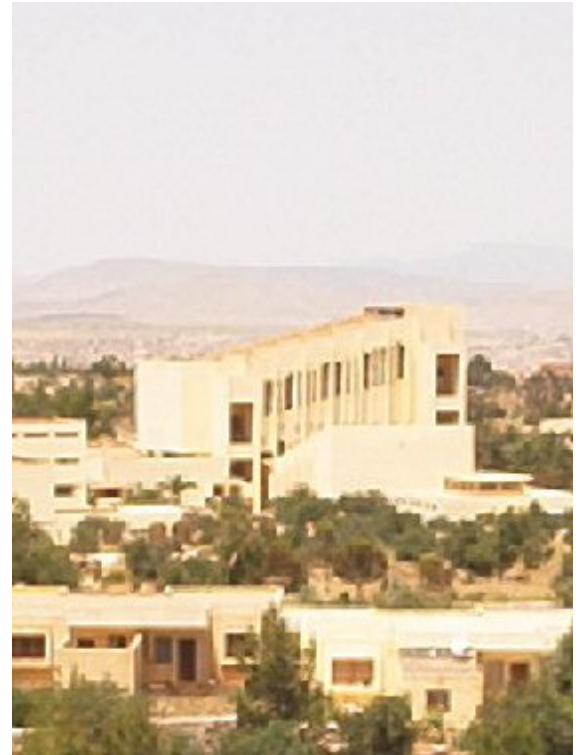
La spécificité essentielle du projet est de développer toute la filière de soins dans des composantes "Soins de santé de base et Formations hospitalières" dans le cadre d'un schéma régional d'organisation sanitaire, appelé à assurer la régulation des soins en combinant les besoins de santé avec la demande et l'offre de prestations disponibles.

Chapitre 3 : La qualification des ressources humaines

PERSPECTIVES

Enseignement supérieur :

Réorienter la formation supérieure vers les spécialités qui sont en relation avec les secteurs porteurs et d'avenir (Tourisme, production industrielle, Nouvelles Technologies de l'information et de communication, articles destinés à l'exportation, les énergies renouvelables)



La Formation professionnelle

Création d'un partenariat institutionnalisé entre les départements formateurs, le Ministère chargé de la Formation Professionnelle, la Région, les communes concernées et la société civile et des organismes internationaux, afin de doter les différentes composantes territoriales de l'Oriental des formations professionnelles adéquates tenant compte des particularités économiques et socioculturelles de chaque espace de projets.

Chapitre 4 : La qualification des villes de l'Oriental

PERSPECTIVES

- révision et adaptation des normes d'urbanisme et d'architecture (éradication de l'habitat insalubre)
- amélioration de l'environnement
- révision et simplification des procédures de promotion immobilière
- équipements et infrastructures (eau, électricité, assainissement, voirie...)
- développement et qualification des zones industrielles et zones d'activité.

LA GRANDE DISTRIBUTION A OUJDA & SES EFFETS SOCIO-ECONOMIQUES

A l'instar des autres régions du Maroc, La grande distribution a bouleversé les données du commerce à Oujda avec ses nouveaux concepts de vente et les changements dans les habitudes des consommateurs qui se caractérisent de plus en plus par :

- un besoin croissant de diversité,
- une préoccupation en matière de sécurité, d'hygiène et de qualité,
- une préférence pour le rassemblement des achats en un même lieu.
- la recherche de la convivialité dans l'acte d'achat,
- la recherche du rapport qualité- prix intéressant



Chapitre 5 : La mise à niveau du monde rural

PERSPECTIVES

- prêter toute l'attention nécessaire aux campagnes afin de rattraper les multiples retards cumulés .La majorité des campagnes et des steppes de l'oriental affichent des indicateurs presque toujours affligeant en matière d'analphabétisme, de scolarisation, de chômage et de pauvreté.
- Tisser de nouvelles formes de rapports entre les campagnes et les villes.

SECTION 4 : LES CHIFFRES CLES DE LA REGION ORIENTALE

Chapitre 1 :

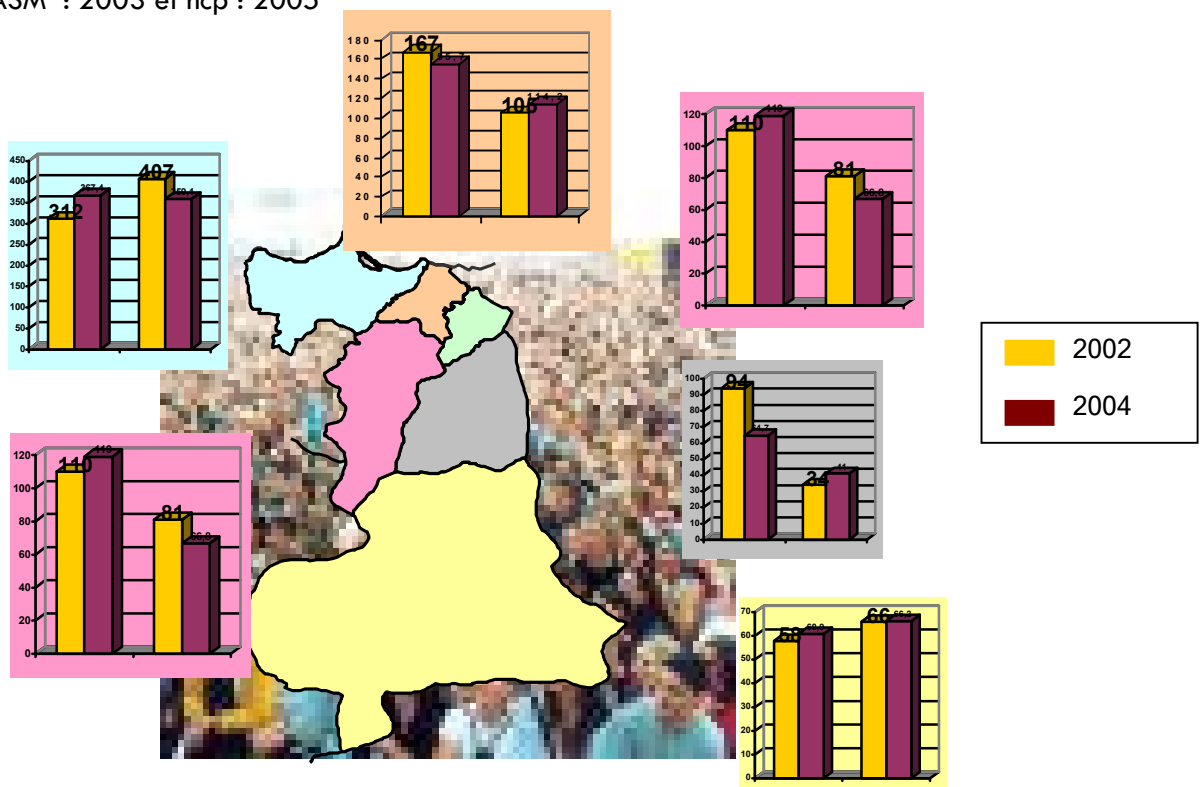


POPULATION, SUPERFICIE ET DENSITE

Population en 2002/2004

Provinces et préfecture	Population en milliers 2002			Superficie En Km ²	Densité en h/Km ² 2002	Population en milliers 2004			Densité en h/Km ² 2004
	Urbaine	Rurale	Total			Urbaine	Rurale	Total	
Berkane	167	105	272	135,5	1 985	155.675	114.149	269.824	135.9
Figuig	58	66	124	2,2	55 990	60.858	66.239	127.097	2.26
Jerada	94	34	128	14,9	8 460	64.700	41.019	105.719	12.5
Nador	312	407	719	116,6	6 130	367.444	359.079	726.520	58.58
Oujda-Angad	412	38	480	275,4	1 714	408.201	65.721	473.922	276.5
Taurirt	110	81	191	22,4	8 541	119.006	66.817	205.823	24.09
Oriental	1183	731	1914	22,9	82 820	1175.884	733.021	1908.905	23.05

Source ASM : 2003 et hcp : 2005



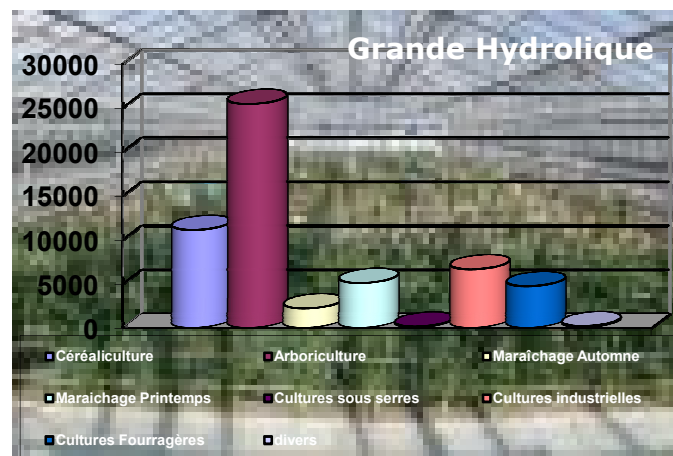
Chapitre 2 : L'Agriculture

1- ZONE D'ACTION DE L'ORMVAM

A- Superficie des cultures (en ha) : campagne 2009-2010

Cultures	Grande Hydraulique	%	PMH	%	Bour	%	Total	%
Céréaliculture	11 121	18	2 070	13	59 076	91	70 658	52
Arboriculture	25 425	47	9 364	58	5 369	8	40 158	30
Maraîchage Automne	2 220	4	880	5	0	-	3 100	2
Maraîchage Printemps	5 100	10	930	6	835	1	6 865	5
Cultures sous serres	147	-	0	-	0	-	147	-
Cultures industrielles	6 654	12	45	-	0	-	6699	5
Cultures fourragères	4 735	9	2 893	18	22	-	7 650	6
Divers	199	-	26	-	0	-	225	-
Total 2009/2010	53 992	100.0	15 296	100.0	74 585	100.0	143 332	100.0
Total 2008/2009	53207	100.0	15552	100.0	90204	100.0	158963	100.0
Total 2007/2008	53 451	100.0	15 296	100.0	74 585	100.0	143 332	100.0
Total 2006/2007	51541	100.0	14854	100.0	30969	100.0	97364	100.0
Total 2005/2006	51529	100.0	15955	100.0	55664	100.0	123148	100.0
Total 2004/2005	53091	100.0	14836	100,0	45943	100,0	113870	100,0
Total 2003/2004	58 345	-	15 531	-	94 735	-	168 611	100,0
Total 2002/2003	57 672	-	15 099	-	77 840	-	150 611	100.0
Total 2001/2002	59 013	-	14 366	-	90 453	-	163 832	100,0

Source : ORMVAM.Berkane/« Bilan de la campagne agricole 2002-2003 ; 2003/2004 ; 2004/05 ; 2005./2006 ; 06/07 , 2007/2008, 2008/2009, et 2009/2010 »



B- Répartition des Semis des céréales (2009-2010)

Espèces	Province de Berkane		Province de Nador		Préfecture Oujda		Province de Taourirt		Province de Jerada	
	Superficie (ha)	%	Superficie (Ha)	%	Superficie (Ha)	%	Superficie (ha)	%	Superficie (ha)	%
Blé tendre	6100	45.52	17200	24.57	16710	32.52	19340	38.95	8145	29.77
Blé dur	2000	14.93	6400	9.14	9970	19.41	9200	18.53	7140	26.1
Orge	4500	33.58	46400	66.29	23200	45.15	20110	40.5	11575	42.3
Avoine	800	5.97			1500	2.92	1000	2.02	500	1.83
Total	13400	100	70000	100	51380	100	49650	100	27360	100

Source : DPA oujda Ex.2008 DPA Nador Ex 2009/2010

C- Bilan de la campagne céréalière 2009/2010 production en (Qt)

Productions	Berkane	Taourirt	Oujda	Jerada	Nador	Total
Blé tendre	49212	116585	190833	55659	158800	272709
Blé dur	17842	52683	100984	38800	62400	571089
Orge	48135	136748	330056	86079	488600	1089618
Avoine	7200	8000	20400	5400	0	41000
Total	122389	314016	642273	185938	709800	1.984.416

Source : DPA Oujda Ex 2009/2010 DPA Nador Ex 2009/2010

D- Variation des prix du blé sur le marché local

Prix moyen DH/QL	Blé tendre	Blé dur	Orge
Exercice 2004	240 à 260	270 à 300	140 à 160
Exercice 2005	250 à 280	280 à 300	230 à 260
Exercice 2006	220 à 250	280 à 320	200 à 230
Exercice 2007	280 à 330	290 à 340	270 à 320
Exercice 2008	300 à 320	380 à 400	300 à 310
Exercice 2009/2010	260	320	180

ORMVAM Campagne Ex 2004 , ex 05, ex 06, ex 2007 et ex 2008. DPA Oujda Exercice 2009/2010

E- Cultures Maraîchères

Espèces	Province de Berkane		Province de Nador		Préfecture de Taourirt		Province d'oujda		Province de Jerada	
	Superficie (ha)	%	Superficie (Ha)	%	Superficie (Ha)	%	Superficie (ha)	%	Superficie (ha)	%
Pomme de terre	15	12	970	51.76	20	2.52	180	27.7	30	7.28
Petit pois (en vert)	10	8	130	6.94	280	35.4			160	38.83
Fève (en vert)	10	8	555	29.62	85	10.75	20	3.1	35	8.5
Tomate	10	8	64	3.41	22	2.79	20	3.1	20	4.85
Melon et pastèque			7	0.37	20	2.52			12	2.91
Haricot à égrainer	35	28			30	3.80				
Divers	45	36	148	7.9	334	42.22	430	66.1	155	37.63
Total	125	100	1874	100	791	100	650	100	412	100

DPA Oujda, DPA Nador EX 2009/2010

F- Production agricole (Qx)

Productions	Berkane	Taurirt	Oujda	Jerada	Nador	Total
Légumineuse						8172
fève	570	1200	-	120	750	2640
Petit pois	372	-	-	840	500	1712
Pois chiche	90	-	-	-	240	330
Lentille	2100	1050	-	160	180	3490
Maraîchage	13900	58000	1698500	23030	136389	639419
P de terre	3750	4000	55800	4200	77600	145350
Tomate	3000	4400	4800	2800	6912	21912
Carotte	450	10400	15600	2500	2700	265650
Navet	1500	4400	12000	2500	4200	24600
Oignon	2000	6000	8800	3000	416	20216
Courgette	800	2000	1800	1400	2200	8200
Haricot v	-	-	-	-	-	-
Haricot à égrain	2800	1200	-	-	-	4000
Fève	1000	2800	2400	750	40500	47450
Petit pois	800	11200	-	500	540	13040
Artichaut	-	-	-	-	-	-
Melon	-	4000	-	1680	721	6401
Piment	2000	3000	5100	600	600	11300
Cardan	-	-	15200	-	-	15200
Autres	400	4600	48000	3100	-	56100
Fourrages	22850	161500	519100	320030	222000	1245480
Luzerne	2000	84000	376200	277830	186000	926030
Maïs fourrager	4000	-	10000	24000	6000	44000
Orge Fourragère	3200	-	45500	-	--	48700
Sorgho	2250	-	-	5000	--	7250
Avoine fourragère	11400	77500	66400	13200	14000	182500
Bersim	-	-	21000	-	16000	37000

DPA Oujda et DPA Nador ex 2009/2010

h- Arboriculture Campagne 2009/2010

Agrumes	Superficie prod.	Clémentine Sans pépins	navels	Variétés diverses
Superficie productive (Ha)	15 878	6250	4000	505
Production (T)	193 500	111430	74000	8070
Rendement (T/Ha)	18	17.8	18.5	15.9
Exportations(T)	53319(1)	51942	675	593

(1) dont 6500 en provenances d'autres régions du pays- ORMVAM Ex 2010



L'olivier	Superficie (ha)	Production (T)	Vente sur pieds (DH/ha)	Vente de gros (DH /KG)	Prix moyen d'huile d'olive
Exe 2004	4 857	21 490	15000 et 35000	1,50 et 3,00	
Exe 2005	4869	18 500	10000 et 30000	3.50 et 5.00	30 à 35 dh/l
Exe 2006	4934	21 580	10000 et 30000	5.00 et 6.50	35 à 45 dh/l
Exe 2010	12501	40230		1,50 et 3,00(*)	

(*) olive de conserve 2.5 à 3 dh/kg et olive de trituration 1.5 à 2 Dh/Kg ORMVAM Ex 2010

Le Vignoble	Superficie productive (ha)	Production (T)	Vente sur pieds (DH/KG) *	Vente de gros (DH /KG)	
2007	Raisin de table	1 838	23 100	50 000 et 75 000	5.00 à 7.00
	Raisin de cuve	595	2 900	50 000 et 75 000	
2008	Raisin de table	1 851	28 160	60 000 et 90 000	6.00 à 8.00
	Raisin de cuve	345	1750	60 000 et 90 000	
2010	Raisin de table	1853	30159	55000 à 80000	4 à 5
	Raisin de cuve	200	1200		4

ORMVAM EX 2010



2- Zone d'action de la DPA (Direction Provinciale d'Agriculture d'Oujda)

A. Superficies et productions des cultures compagne agricole 2009/2010

Province et préfecture	Cultures	Superficie en Ha	Productions en Qt
Oujda-Angad	Céréales	51380	642273
	Légumineuses	--	-
	Fourrages	920	519100
	Maraîchage	650	1698500
Taourirt Zone d'action DPAO	Céréales	49650	314016
	Légumineuses	200	2250
	Fourrages	1470	161500
	Maraîchage	591	58000
Jerada	Céréales	27.000	185938
	Légumineuses	180	11020
	Fourrages	232	320030
	Maraîchage	26	23030
Berkane Zone d'action DPAO	Céréales	13400	122389
	Légumineuses	740	3132
	Fourrages	335	22850
	Maraîchage	115	13900
Zone d'action DPA Oujda	Céréales	141430	1264616
	Légumineuses	1120	16402
	Fourrages	2957	1023480
	Maraîchage	1985	1793430

Source : DPA d'Oujda

B- Effectifs du Cheptel (têtes) (2009-2010)

	Oujda-Angad	Berkane	Jerada	Taourirt
Bovins	13 200	1 950	10 150	3 500
Ovins	153 000	40 000	376 000	243 000
Caprins	40 150	8 650	64 000	137 200
Equidés	5 420	1 830	7 850	9 900

Source : DPA d'Oujda



3- Zone d'action de la DPA (Direction Provinciale d'Agriculture de Nador)

Superficie (en ha) et utilisation du sol (2009-2010)

Designation	Superficie
Superficie agricole utile	185 613 (RGA 1996)
Superficie cultivable	
1- Irrigué	10 112
2- Bour	175 501
Superficie des cultures	
1- Irrigué	2 864
2- Bour	69 850
Superficie des plantations	
1- Irrigué	7 248
2- Bour	34 250
Superficie jachère	71 401
Superficie des pacages + incultes	91 000
Superficie des forêts	39 580

Source DPA Nador

3- Zone d'action de la DPA (Direction Provinciale d'Agriculture de Figuig)

1- Superficie (en ha) et utilisation du sol (2009-2010)

Designation	Superficie (ha)
Superficie agricole utile	36 130 (2.872.570 de parcours)
Superficie cultivée	
3- Irrigué	2 347
4- Bour	11 813
Superficie des cultures	
3- Irrigué	695
4- Bour	11 813
Superficie des plantations	
2- Irrigué	1 652
2- Bour	0
Superficie des forêts	30 080

source : DPA Figuig

2- Effectif des animaux

	Bovins	Ovins	Caprins	Chevaux	Mulet	Anes
Effectif	5600	617000	74400	500	700	5500

Nb. Animaux de trait

source : DPA Figuig

Chapitre 3 : L'Industrie



A- Nombre d'établissements industriels

Par province/ région orientale (valeurs en milliers de Dhs)

Province Préfecture	Nombre d'entreprises			Chiffre d'affaire			Exportation FOB		
	2009	2005	2006	2009	2005	2006	2009	2005	2006
Berkane	20	17		166 326	170579		8 224	6531	
Jerada	9	3		442 745	625105		414 496	591334	
Nador	166	152	156	4929758	5132649	4931379	91578	224310	156866
Oujda-Angad	124	113		1 154 970	1601881		76 882	43936	
Taourirt	14	12		1 315 115	1032985		68 100	71330	
Figuig	-	-		-	-		-	-	
Total	323	297		7 506 879	8563199		670 145	937441	

Nombre d'établissements industriels Par province/ région orientale (valeurs en milliers de Dhs)
Exercice 2009

Préfecture/province	Nombre d'établissements	Chiffre d'Affaires	Export
Berkane	18	186 102	8 109
Jerada	5	1 195 563	1 190 598
Nador	166	4 929 758	91 578
Oujda-Angad	136	3 202 003	54 089
Taourirt	14	632 622	95 446
Total	337	10 918 281	1 437 131

B- Production –Investissement des établissements Industriels par province/ région orientale (valeurs en milliers de Dhs)

Province	Production			Investissement		
	2009	2005	2006	2009	2005	2006
Berkane	123 303	112333		8 074	4411	
Jerada	442 607	582512		9 131	8860	
Nador	4541964	5242630	5076759	283139	201040	134532
Oujda-Angad	1 097 993	1398654		93 734	65702	
Taourirt	11 942 248	845840		25 753	11239	
Total	17 796 731	8181969		353 489	291252	

Délégation provinciale du commerce et de l'industrie Oujda et de Nador

Production- Investissement Exercice 2009

Préfecture/province	Production	Investissement	Valeur Ajoutée
Berkane	165 350	790	14 792
Jerada	1 227 930	12 700	269 571
Nador	4541964	283139	759446
Oujda-Angad	2 599 468	445 634	928 198
Taourirt	401 503	23 688	32 971
Total	9 826 109	675 088	2 314 721

Source : Délégation provinciale du commerce et de l'industrie d'Oujda et de Nador

C- Effectif des établissements industriels par province/ région orientale

Province	Effectif perman			dont féminin			Eff. saisonnier en permanence (2009)	
	2009	2005	2006	2009	2005	2006	Total	Dont fém.
Berkane	286	244		94	87		16	
Jerada	383	167		18	8		184	5
Nador	3812	3518	3208	-	321	313	128	-
Oujda-Angad	2 060	2213		298	291		428	87
Taourirt	350	385		21	17		432	231
Total	6 448	6527		844	724		1208	328

Source : Délégation provinciale du commerce et de l'industrie (Nador et Oujda) enquête 2005 et 2006

Exercice 2009

Préfecture/Province	Berkane	Jerada	Nador	Oujda-Angad	Taourirt	Total
Effectif du personnel	278	347	3 936	3 128	439	8 128

Source : Délégation provinciale du commerce et de l'industrie d'Oujda . et de Nador

Chapitre 4 :

Le Tourisme



A) Evolution des arrivées des touristes par poste frontière

	2006	2007	2008	
Total Air	161 343	231 137	269 178	
Aéroport Oujda-Angad	107 670	134 503	157 746	
Aéroport Laaroui	53 673	96 634	111 432	
Total Terre	258 423	317 621	347 167	
Béni Ansar	258 423	317 621	347 167	
Total Mer	426 207	389 274	404 572	
Port de Nador	426 207	389 274	404 572	
Total	845 973	938 032	1 020 917	

Source direction générale des statistiques nationales.

B) Répartition des nuitées dans les établissements d'hébergement touristique classés par ville en 2008

	Nador	Oujda	Berkane	Figuig	Jerada	Total
Non résidents	10 534	24 568	3 761	239	61	39 163
Résidents	38 312	82 916	3 673	93	354	125 348
Total	48 846	107 484	7 434	332	415	164 511

Département du Tourisme.

C) Répartition des nuitées dans les établissements d'hébergement touristique classés par ville et par nationalité en 2008

	Nador	Oujda	Total
T.Non résidents	10 534	24 568	35 102
Europe	6 851	15 632	22 483
Etats-unis	70	274	344
Canada	30	52	82
Maghreb	296	1 526	1 822
Moyen Orient	138	619	757
Japon	15	72	87
T.Résidents	38 312	82 916	121 228
Total	48 846	107 484	156 330

Source : Département du tourisme

D) Répartition des nuitées par catégorie et par ville en 2008

	Hôtel 1*	Hôtel 2*	Hôtel 3*	Hôtel 4*	Hôtel 5*	Motel	Total
Oujda	22 051	13 258	35 258	30 788	5 529	-	132 143
Nador	5 173	15 826	24 438	1 589	-	1 820	48 846
Total	27 224	29 084	59 696	32 377	5 529	1 820	180 989

Source : département du tourisme

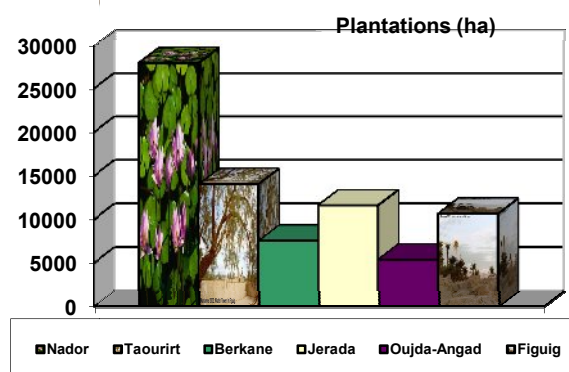
Le Secteur Forestier

A- Etat actuel du secteur forestier dans la région de l'oriental

Préfecture Province	Nador	Taourirt	Berkane	Jerada	Oujda-Angad	Figuig	Total
Forêt naturelles(ha)	16 500	168 500	39 000	60 500	9 500	63 200	357 200
Nappes alfatières (ha)	53 300	200 000	3 000	276000	4 700	1523400	2 060400
Plantations((ha)	27 900	14 000	7 500	11 600	5 400	10 600	77 000
Total (ha)	97 700	382 500	49 500	348 100	19 600	1597200	2494600

Source : Direction Régionale des Eaux et Forêts de l'Oriental.

Forêt Ifarni

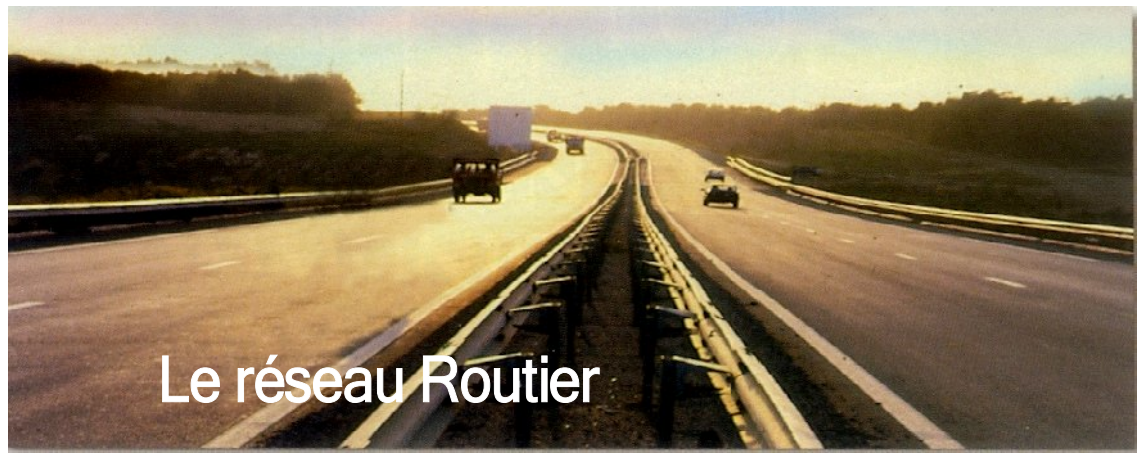


B- Constitution des forêts en Hectare.

Chêne vert	Thuya	Genévrier	Pin d'Alep naturel	Lentisques, arbousier, pistachier de l'atlas, chêne liège, chêne kermès et arganier	Romarin, lavande armoise, cystes, thym, espèces aromatiques et médicinales	L'alfa
151 000	127 000	32700	6 800	39 700	200 000	2 000 000

Source : Direction Régionale des Eaux et Forêts de l'Oriental.

Chapitre 6 :

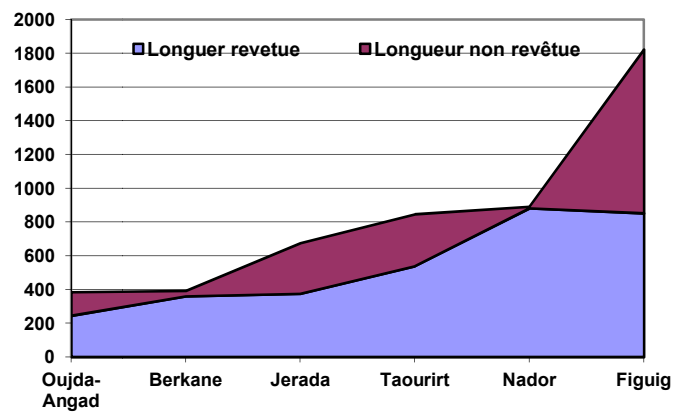


Le réseau Routier

A- Le réseau Routier de la région orientale

	Routes Nationales		Routes Régionales		Routes Provinciales		Total		Total Provinces
	Revêtu	Piste	Revêtu	Piste	Revêtu	Piste	Revêtus	Piste	
Oujda/ Angad	108.447	0.000	0.000	0.000	136.455	139.178	244.902	139.178	384.080
Berkane	71.272	0.000	46.525	0.000	242.594	31.300	360.391	31.300	391.691
Taourirte	212.400	41.000	61.700	64.500	264.900	201.800	539.000	307.300	846.300
Jerada	95.000	0.000	112.890	34.443	166.564	266.000	374.454	300.443	674.897
Nador	416.960	0.000	223.233	0.000	241.541	10.000	881.734	10.000	891.734
Figuig	479.310	107.300	184.635	181.277	188.202	681.800	852.147	970.377	1822.524
Total	1383.389	148.300	628.983	280.220	1240.256	1330.078	3252.628	1758.598	5011.226
Total Région	1531.689		9069.203		2570.334		5011.226		

Source : Direction Régionale de l'Équipement de l'Oriental



Chapitre 7 :

L'Eau & L'Électricité

A- Activité des Régies de Distribution d'eau Exercices 04-05-06-2007

En m ³	R.A.D.E.E. Nador			R.A.D.E.E. Oujda			
	2004	2006	2007	2004	2005	2006	2007
Production	1 117 142			13 693 900	12808000	12688000	11255217
Achat de l'ONEP	3 685 382			11 322 515	11977000	11557000	13365327
Eau amenée	4 802 524			25 016 415	24785000	24245000	
Ventes aux abonnés consommateurs	3 744 535			12 414 737	12552000	12533000	12865332
Nombre d'abonnés	-			-	92102	96688	102096

Source : R.A.D.E.E.O & R.A.D.E.E.N

B- Evolution des indicateurs techniques 2004-2011

	Unité	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Eau amenée	10 ³ m ³	25016	24785	24245	23350	23220	22720	22650	22570
Eau Vendue	10 ³ m ³	12414	12552	12533	13550	14400	15000	15400	15800
Rendement	%	50	51	52	58	62	66	68	70
Indice de perte	m ³	27.91	26.33	24.15	19.6	17.1	14.6	13.3	12.1
Longueur du réseau	Km	1237	1272	1329	1370	1410	1450	1490	1530

C-Abonnés de l'ONE et Consommation d'Electricité dans la région Orientale

a) Production nette hydraulique à la région orientale en MWH en 2008 :

Année 2008	Nador
Total Production(en MWH)	77 963,46

Source : ONE direction régionale d'Oujda/service contrôle de gestion.

b) Production nette thermique à la région de l'oriental en MWH en 2008:

Année 2008	Jerada
Total Production(en MWH)	796 509

Source : ONE direction régionale d'Oujda/service contrôle de gestion.

c) Production thermique en MWH en 2008 :

Province de Figuig	En MWH
Tendrara	11,52
Figuig	22,08
Bouarfa	36,00
Total	69,60

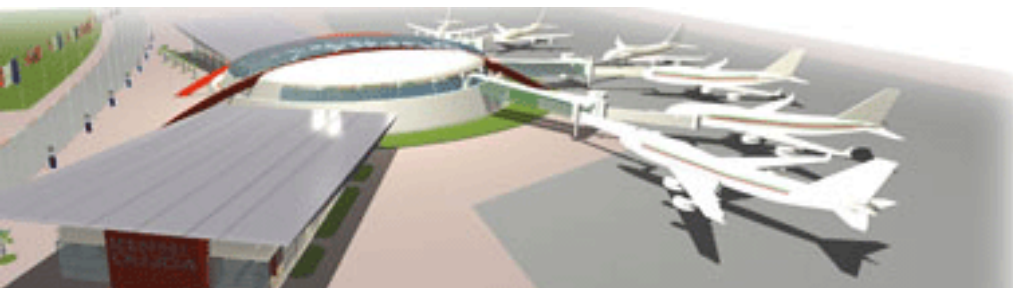
Source : ONE direction régionale d'Oujda/service contrôle de gestion.

d) Abonnés de L'ONE et la Consommation d'Electricité à la région Orientale en 2008

Province	Nb Aonnés BT	Nb Abonnés MT	Nb Abonnés HT-THT	Consommation (MWH BT+MT)
Oujda	129 490	224	0	288 116
Berkane	75 653	215	0	142 663
Jerada	18 544	57	1	42 786
Bouarfa	22 601	55	0	28 325
Taourirt	32 474	78	1	64 985
Nador	174 905	324	2	420 886
Total	453 667	953	4	987 761

Source : ONE direction régionale d'Oujda/service contrôle de gestion.

Chapitre 8 : Le Transport



A- Transport Aérien réalisé à l'Aéroport d'Oujda/Angad en 2010

Transport aérien	2008	2010
Trafic aérien passagers (commerciaux et non commerciaux)	369 281	461 833
Trafic de fret et courriers postaux (en tonnes)	600,15	402
Mouvement des avions	4 849	5745

Source : Aéroport Oujda/Angad

B- Transport Aérien réalisé à l'Aéroport d'Alaroui à Nador 2010

C-

Transport aérien	2010
Trafic aérien passagers (commerciaux et non commerciaux)	441 708
Trafic de fret et courriers postaux (en tonnes)	0
Mouvement des avions	4 383

D- Transport Routier

	Oujda	Berkane	Nador	Taourirt	Jerada	Figuig	Total
Tonnage transporté	218156	23029	255441	Néant	Néant	Néant	496626
Tonnes kilométriques réalisés	35606230	1951092	32579945	''	''	''	70137267
Chiffre d'affaire	18285711	1294849	17145906	Néant	Néant	Néant	36726466

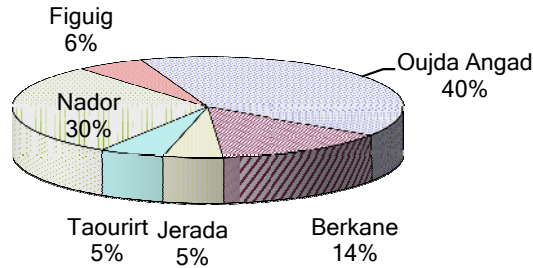
Source : SNTL Oriental: 2007.

C -Total des passagers par voie Ferrée, terrestre, Maritime, et Aérienne

Année	Voie ferrée	Voie Aérienne	Voie Maritime	Voie terrestre	Total
2006	473.714	352.642	829.890	4.185.088	5.841.334
2010	500.365	903.541	592019	4.656.086	6.652.011

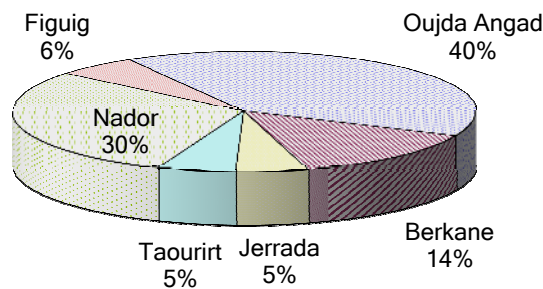
Source : étude de la Chambre de commerce d'industrie et de services d'Oujda

E- Taux annuel de la capacité offerte par provinces et préfecture



Source : étude de la Chambre de commerce d'industrie et de services d'Oujda 2007

F-- Taux annuel du nombre des voyageurs par provinces et préfecture.



Source : étude de la Chambre de commerce d'industrie et de services d'Oujda 2007

G- Activité de la Société Nationale des transports et de la logistique dans la région de l'Oriental durant l'année 2008.

	Préfecture Oujda-Angad	Province de Nador	Total
Chiffre d'affaire(en milliers de DHS)	18620182	17405708	36025890
Tonnage transporté en (T)	225342	220792	446134
Tonnes Kilométriques	38690684	32182458	70873142

Source : SNTL Oujda 2008

Chapitre 9 : La Pêche



A - Flotte de pêche maritime de la circonscription maritime de Nador Au titre des années 2004, 2006, 2007, 2008 et 2010.

Type de navire	2004	2006	2007	2008	2010
Chalutiers	124	64	55	63	57
Sardiniers	59	48	46	47	53
Palangriers	182	31	32	37	36
Canots	1054	1072	867	916	888
Total	1419	1215	998	1 063	1034

Source : Délégation des pêches maritimes de Nador

B- Production Par Espèce 2010

Espèce	Quantités en Kg	Valeur en dh
Poisson pélagique	7921139.50	60564501.00
Poisson blanc	4395062.50	45660236.01
Crustacés	419564.00	33660640.00
Céphalopodes	1350433.00	30777762.00
Total	14086199.00	170663139.01

Source : Délégation des pêches maritimes de Nador

C- Production par port de pêche 2010

Port	Quantités en Kg	Valeur en Dh
Beni Nsar	11359366.50	151848165.01
Ras Kebdana	1764261.50	13314924.00
Sidi Hsaine	962571.50	5500050.00
Total	14086199.00	170663139.01

Source : Délégation des pêches maritimes de Nador

D- Destination de la Production 2010

A Beni Ansar

Espèce	Marché Local	Export
Poisson pélagique	60%	40%
Poisson blanc	30%	70%
Crustacés	25%	75%
Céphalopodes	20%	80%

Source : Délégation des pêches maritimes de Nador

A Ras Kabdana

Espèce	Marché Local	Export
Poisson pélagique	80%	20%
Poisson blanc	80%	20%
Crustacés	--	--
Céphalopodes	5%	95%

Source : Délégation des pêches maritimes de Nador

A sidi Hsaine

Espèce	Marché Local	Export
Poisson pélagique	95%	5%
Poisson blanc	80%	20%
Crustacés	--	--
Céphalopodes	5%	95%

Source : Délégation des pêches maritimes de Nador

Chapitre 10 :

Les Coopératives et Associations



A- Répartition des associations artisanales dans la région

Préfecture/Provinces	Nombre des Associations			Nombre d'adhérents		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Oujda-Angad	17	17	18	2228	2328	3016
Berkane	10	10	11	827	747	704
Taourirt	13	18	18	298	394	468
Jerada	05	05	03	70	112	71
Figuig	03	02	05	62	62	112
Nador	41	43	44	1338	1387	1479
Total	89	96	99	4923	5030	5850

Source : Secrétariat d'Etat au près du ministère du tourisme et de l'artisanat chargé de l'artisanat

Délégation régionale d'Oujda

B- Répartition des coopératives artisanales dans la région en 2008

Préfecture/provinces	Nombre de coopératives	Nombre d'adhérents	Capital social en Dh
Oujda-Angad	14	247	2 243 400
Berkane	03	30	44 700
Taourirt	07	106	1 592 300
Jerada	06	135	102 700
Figuig	06	106	231 800
Nador	10	175	467 350
Total	46	799	4 682 250

Source : Secrétariat d'Etat au près du ministère du tourisme et de l'artisanat chargé de l'artisanat

Délégation régionale d'Oujda

Pour comparaison

Préfecture/Provinces	Nombre des Coopératives		Nombre d'adhérents		Capital Social en dh	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Oujda-Angad	12	13	216	238	1.953.800	1.998.500
Berkane	03	03	30	30	45.400	45.400
Taourirt	07	07	98	103	1.477.800	1.477.800
Jerada	05	05	158	158	94.400	94.400
Figuig	04	04	82	82	226.400	226.400
Nador	10	10	196	196	472.066	472.050
Total	41	42	780	804	4.269.866	4.314.550

Source : Secrétariat d'Etat au près du ministère du tourisme et de l'artisanat chargé de l'artisanat

Délégation régionale d'oujda

N.B : le nombre de coopératives dans la région orientale est de 575 dont 460 coopératives agricoles, 46 artisanales et 41 d'habitat.

Chapitre 11 :

L'Enseignement Supérieur

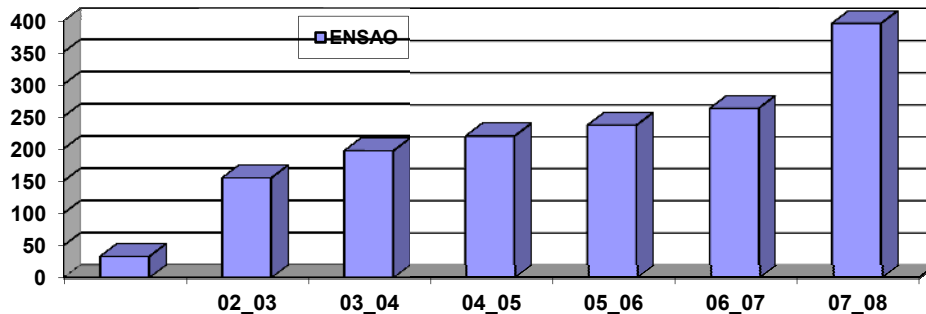
A-Evolution des Effectifs Globaux des Etudiants

UNIVERSITE MOHAMMED Ier OUJDA

	02/03	03/04	04/05	05/06	06/07	07/08
Faculté des Lettres	7365	7411	7358	8200	6267	5849
Faculté de Droit	10579	11580	12074	9704	8350	6645
Faculté des Sciences	2942	3118	3625	3757	3252	3264
Faculté pluridisciplinaire de Nador				1937	2346	3897
ESTO	441	408	378	524	713	812
ENSAO	155	197	221	238	264	396
ENCGO			106	212	297	389
TOTAL	21 482	22 714	23 762	24 572	21489	21252

Source: Université Mohammed 1er Oujda

B- Evolution des Etudiants en ENSAO



C- Evolution des Effectifs des Enseignants

	02/03	03/04	04/05	05/06	06/07	07/08
Faculté des Lettres	167	188	186	158	158	145
Faculté de Droit	74	76	85	77	77	74
Faculté des Sciences	280	279	279	259	159	164
Faculté pluridisciplinaire de Nador				33	33	51
ESTO	36	35	33	35	35	36
ENSAO	12	16	16	35	35	23
ENCGO			14	24	24	24
TOTAL	569	594	613	621		

Source: Université Mohammed 1er Oujda

<http://www.univ-oujda.ac.ma/L'Université%20en%20chiffres.htm>

Chapitre 12 :

La Formation Professionnelle

A) Effectifs des lauréats par Province

Au titre de l'année 2008 l'effectif des lauréats (formation résidentielle et alternée) a atteint 6510 contre 5933 pour la promotion 2007 soit une augmentation de près de 10%. Les lauréats du secteur public représentent 62% et ceux du secteur privé 38%.

Préfecture/ Province	Promotion 2007			Promotion 2008		
	Secteur public	Secteur privé	Total	Secteur public	Secteur privé	Total
Oujda Angad	1733	1319	3052	2018	1409	3427
Berkane	573	415	988	653	443	1096
Nador	541	390	931	723	374	1097
Taourirt	162	123	285	218	102	320
Jerada	238	26	264	220	43	263
Figuig	268	145	413	218	89	307
Total	3515	2418	5933	4050	2460	6510

Source : Délégation de la Formation Professionnelle d'Oujda

B) Niveau de la Formation

Niveau de la Formation	Promotion 2007			Promotion 2008		
	Secteur public	Secteur privé	Total	Secteur public	Secteur privé	Total
Spécialisation	550	1377	1927	735	1320	2055
Qualification	1635	421	2056	1507	543	2050
Technicien	785	354	1139	1022	341	1363
Technicien Spécialisé	545	266	811	786	256	1042
Total	3515	2418	5933	4050	2460	6510

Source : Délégation de la Formation Professionnelle d'Oujda

C) Effectifs des lauréats par secteur de formation

Secteur de formation	Niveau S	Niveau Q	Niveau T	Niveau TS	Total
Administration ; gestion et commerce		36	708	246	990
Informatiques et techniques de l'information		110	23	433	566
SERVICES	1320	478			1798
Paramédical et santé		34	41	55	130
Tourisme, hôtellerie et restauration	53	51	236	52	392
Textile, habillement et cuire	100	138			238
Electricité, mécanique, énergie et climatisation	280	1034	281	143	1738
Bâtiment et travaux publics	302	126	74	46	548
Agro-industrie				40	40
Agriculture, forêts et pêche		43		27	70
Total	2055	2050	1363	1042	6510

Source : Délégation de la Formation Professionnelle d'Oujda

d) Effectifs des Stagiaires par niveau et secteur de formation année 2007/2008 et 2008/2009

Niveau de la Formation	Année 2007/2008			Année 2008/2009		
	Secteur public	Secteur privé	Total	Secteur public	Secteur privé	Total
Spécialisation	1268	1390	2658	1686	1266	2952
Qualification	3169	608	3777	3263	604	3867
Technicien	2930	823	3753	3488	767	4255
Technicien Spécialisé	1935	744	2679	2175	796	2971
Total	9302	3565	12867	10612	3433	14045

Source : Délégation de la Formation Professionnelle d'Oujda

e) Effectifs des stagiaires par province dans le secteur public 2008/2009

Province	S	Q	T	TS	Total
Oujda-Angad	713	1341	2113	1312	5479
Berkane	154	463	704	363	1684
Jerada	169	276	139	0	584
Taourirt	56	245	81	0	382
Nador	501	739	340	470	2050
Figuig	93	199	111	30	433
Total région	1686	3263	3488	2175	10612

Source : Délégation de la Formation Professionnelle d'Oujda

f) Effectifs des stagiaires par province dans le secteur Privé 2008/2009

Province	S	Q	T	TS	Total
Oujda-Angad	550	444	453	478	1925
Berkane	332	76	87	11	506
Jerada	17	0	21	0	38
Taourirt	59	9	47	26	141
Nador	296	66	125	245	732
Figuig	12	9	34	36	91
Total région	1266	604	767	796	3433

Source : Délégation de la Formation Professionnelle d'Oujda

g) Effectifs des stagiaires par province dans le secteur Privé et public 2008/2009

Préfecture / Province	Oujda-Angad	Berkane	Jérada	Taourirt	Nador	Figuig	Total Général
Total général	7404	2190	622	523	2782	524	14045

Source : Délégation de la Formation Professionnelle d'Oujda

La ventilation des stagiaires par province , montre que la préfecture Oujda Angad représente à elle seule 25% de l'ensemble des stagiaires de la région suivi des provinces de Nador et Berkane respectivement de 20 à et 15%.

Chapitre 13 :

La Santé

A- Infrastructure Sanitaire Publique selon les provinces

	Centre de santé rural		Dispensaire rural	Centre de santé urbain	Hôpitaux généraux	Hôpitaux spécialisés
Berkane	3	7	2	8	1	-
figuig	5	5	7	4	1	-
Jerada	3	6	2	7	1	-
Nador	14	23	13	8	1	1
Oujda-angad	1	7	2	2	1	19
Taurirt	1	5	4	6	1	-
Région	27	53	30	3	6	52

Source : annuaire statistique annuelle du Maroc 2007

(les chiffres sont de l'année 2006)

B- Nombre de lits selon le type des hôpitaux (publics)

	PROV Berkane	PROV Figuig	PROV Jerada	PROV Nador	PREF Oujda-Angad	PROV Taurirt	Total Région
Hopitaux Généraux	136	120	45	424	632	49	1406
Hopitaux Spécialisés	-	-	-	47	135	-	182
Total	136	120	45	471	767	49	1588

Source : annuaire statistique de la région orientale 2007

(les chiffres sont de 2006)

Chapitre 14 : Les Mines

A- Préfecture d'Oujda-Angad

1- Etat des titres miniers en 2010:

Préfecture	Permis de recherche	Permis d'exploitation	Concession	Total
Oujda-Angad	6	0	0	6

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

B- Province de Berkane

1- Etat des titres miniers :

Province	Permis de recherche	Permis d'exploitation	Concession	Total
Berkane	12	0	0	12

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

2- Etat des actes miniers délivrés par la Direction Régionale :

Type du titre minier	Nombre
Permis de recherche	3
Total	3

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

C- Province Jerada

1- Etat des titres miniers :

Province	Permis de recherche	Permis d'exploitation	Concession	Total
Jerada	64	6	17	87

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

2- Etat des actes miniers délivrés par la Direction Régionale :

Type du titre minier	Nombre
Permis de recherche	18
Renouvellement permis de recherche	2
Total	20

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

3- Produits miniers

Désignation	Productions Marchande (t)		Ventes locales (t)		Exportations(t)	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009
SMECM		71110			83270	71083
Argile blanche	75570		0	0		
GARET Fer	22900	10170	4300	4000	17092	5570
Sté Darhou Charbo (Anthracite)	5252	12230	5252	12230	-	-

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

4- Effectif employé :

- Par Société :

Sociétés	Effectif
SMECM	5
GARET	5
Sté Darhou Charbo	40
Total	50

- Par catégorie :

Cadre	TAMCA	OE	Total
4	5	41	50

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

D- Province Taourirt

1- Etat des titres miniers 2010:

Province	Permis de recherche	Permis d'exploitation	Concession	Total
Taourirt	61	5	0	66

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

2- Etat des actes miniers délivrés par la Direction Régionale :

Acte Demandé	Nombre
Permis de recherche	12
Renouvellement permis de recherche	7
Total	19

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

3- Produits miniers :

	Productions Marchande		Ventes locales		Exportations	
	2010 (t)	2009 (t)	2010 (T)	2009 (t)	2010 (t)	2009 (t)
SODEMIN		4353	662	0.0	8347	7730
Barytine	5259					

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines.

4- Effectif employé :**- Par Société :**

Société	Effectif
SODEMIN	14
Total	14

- Par catégorie :

Cadre	TAMCA	OE	Total
1	1	12	14

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

E- Province Figuig**1- Etat des titres miniers :**

Province	Permis de recherche	Permis d'exploitation	Concession	Total
Figuig	115	32	8	155

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

2- Produits miniers :

Désignation	Productions en T			Vente Locale en T			Exportation en T		
	2010	2009	Ecart %	2010	2009	Ecart %	2010	2009	Ecart %
Compagnie Marocaine de Barytes (COMABAR) Barytine pétrolière	145359	143082	1.6	-	-	-	183340	179153	2.3
CADETAF									
Alquifoux	534.05	632.83	-55	535.05	632.83	-55	-	-	-
Plomb	1458.00	791.66	84	1457.29	791.66	84	-	-	-
Zinc	2700.37	695.87		2700.37	404.86		-	-	-
Barytine	7149.58	5678.05	25	7149.58	5678.05	25	-	-	-
Blende	3.60	1.50	140	3.60	1.50	140	-	-	-
EMG									
Plomb	118	94	25.53	143	48	197			
Zinc	11128	734	1416	11155	734	1509			

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines.

3- Effectif employé :

Sociétés	Effectif
COMABAR	83
CMG	33
CADETAF	4
Artisans mineurs	535
Total	655

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines.

F- Province Nador

1- Etat des titres miniers :

Province	Permis de recherche	Permis d'exploitation	Concession	Total
Nador	69	54	3	126

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

2- Etat des actes miniers délivrés par la Direction Régionale :

Acte Demandé	Nombre
Institution du Permis de recherche	20
Renouvellement permis de recherche	19
Total	39

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

3- Produits miniers :

Désignation	Productions en T		Vente Locale en T		Exportation en T	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009
ARMIPRO Bentonite Brute	7000	3600	2755	110	15220	7630
MINIERE AFRAHA BENTONITES S.A Bentonite Brute	103703	93396	0	0	-	0
Bentonite granulée	72236	73790	0	0	68028	64573
ARGILES BENTONITES S.A Bentonite brute	6295	8000	0	0	0	0
Bentonite granulée	4000	11600	0	0	3648	6195
CMER Bentonite Brute	2750	8576	0	0	3648	6195
GLOBAL Bentonite brute	119748	113432	2755	110	15220	14021
Bentonite granulée	76236	85390	-	-	71676	71768

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines.

4- Effectif employé :

Les 5 sociétés emploient 9 ingénieurs et cadres, 5 techniciens et plus de 57 ouvriers et employés

G- Province Driouch

5- Etat des titres miniers :

Province	Permis de recherche	Permis d'exploitation	Concession	Total
Driouch	24	-	-	24

Source : direction régionale d'Oujda Ministère de l'énergie et des mines/Service des études et Projets

La société Midi Minerie a réalisé au cours de l'année 2010 une production marchande de 3350 tonnes de bentonite, contre 3800 tonnes pour l'année écoulée, employant un effectif de 8 personnes.

Chapitre 15 :

L'artisanat

Le secteur d'artisanat, par ses deux branches de biens et de services, joue un rôle important dans le tissu économique et social de la région orientale, les produits d'artisanat sont généralement des biens et services si on exclu une petite partie de produits techniques.

D'après la chambre d'artisanat, le secteur de l'artisanat emploie plus de 51000 artisans dans différents domaines.

REPARTITION DES ARTISANS PAR PREFECTURE ET PROVINCES

Production	Oujda Angad	Jerada	Berkane	Taourirt	Figuig	Nador	Région
Textile	12287	1481	5486	4447	510	439	24650
Construction	3506	1211	2700	2319	460	435	10631
En bois	804	490	490	264	145	457	2647
En fer	913	454	454	500	30	54	2067
En végétaux	208	114	50	150	52	-	1652
En Cuir	152	52	52	173	66	32	559
Poterie	972	80	114	120	42	252	1652
Divers	3052	1112	1112	1407	820	1264	8325

TYPES DE PRODUCTION ARTISANALE



« Blouza Oujdia »



Habillemeent d' «Almajboud »



« AL HAYAK »



Tapis de Berkane



« BOURABAH » d'Oujda



Tapis de Figuig



« BERNOUS » de Figuig

Chapitre 16 :

Les Prix

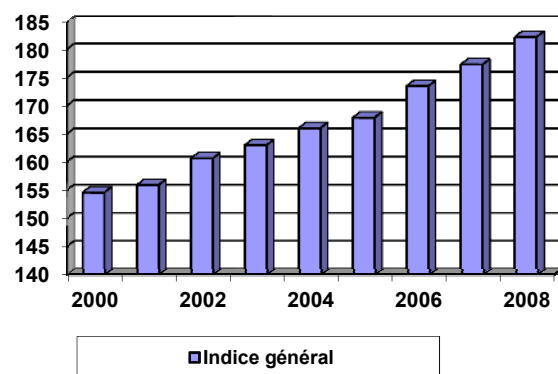
A- Evolution de l'indice du coût de la vie* dans la ville d'Oujda par groupe de produits

Groupes des produits	2005	2006	2007	2008	Variation en % 2007/2008
Alimentation	165,6	172,7	178.1	186,7	4,8
Habillement	183,9	185,8	187.7	187,3	-0,2
Habitation	173,8	176,7	181.6	183,3	0,9
Equipement Ménager	155,8	159,6	163.0	167,1	2,5
Soins médicaux	151,7	151,9	156.4	156,4	0,0
Transport et communication	173,6	187,7	180.0	182,6	1,4
Loisirs et culture	160,7	161,9	166.4	171,3	3,0
Autres biens et services	177,4	182,2	186.2	187,1	0,5
Indice général	167,9	173,5	177.3	182,2	2,8

Source : HCP direction régionale d'Oujda 2008

B- Evolution annuelle de l'indice général du coût de la vie* dans la ville d'Oujda

Année	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Indice général	182,2	177.3	173,5	167,9	166,06	163,0	160,6	155,9	154,6



* : (base 100 :1989)-385 articles